

La folle farandole de vignettes

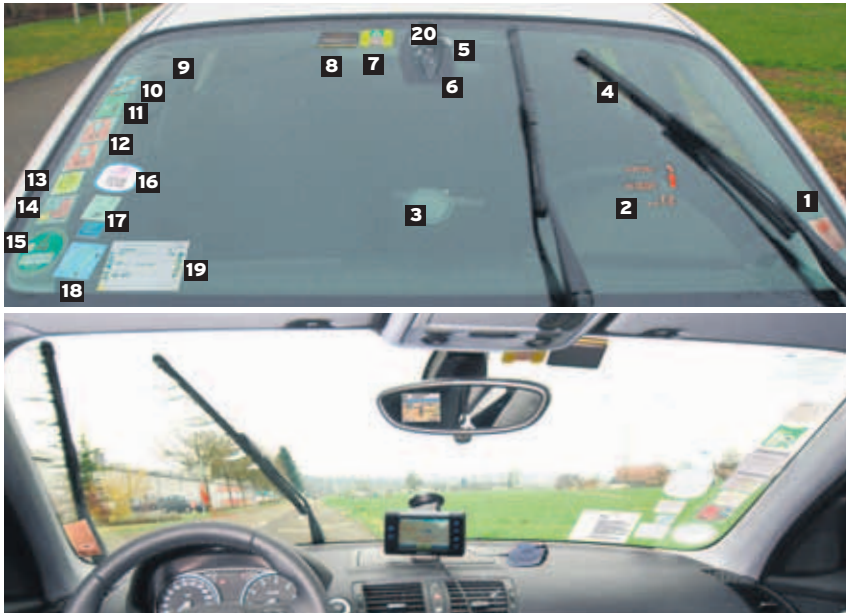
Tout objet entravant la visibilité doit être enlevé du pare-brise, sous peine d'amende. Mais qu'en est-il des vignettes?

» Les automobilistes font souvent les frais d'une politique incohérente. Un exemple: un conducteur a été récemment amendé par la police municipale zurichoise parce qu'il avait fixé son navigateur sous son pare-brise, mais de manière à entraver le moins possible la visibilité (Touring a rendu compte de l'affaire). Le cas est maintenant entre les mains du tribunal. Jusqu'ici, cette manière de faire n'entraînait pas d'amende, à moins que la visibilité soit fortement affectée. Si les juges en décident autrement, les forces de l'ordre risquent bien de redoubler de zèle.

Entrave minime | Pendant que les bureaucrates en uniforme s'offusquent d'un navigateur fixé au-dessus du tableau de bord, les automobilistes qui sillonnent l'Europe à titre professionnel sont obligés de couvrir leur pare-brise de vignettes et autres macarons officiels pour avoir le

droit d'emprunter les autoroutes, de pénétrer au centre-ville ou dans certains quartiers. A l'instar de l'Allemagne qui a introduit des zones environnementales soumises au paiement d'un macaron. Et les contrevenants sont dûment amendés.

Touring a mené l'enquête en collaboration avec le département Technique, environnement et économie du TCS. Résultat: les deux photos ci-dessous présentent des pare-brise d'automobilistes qui roulent fréquemment sur les routes européennes. Toutes ces vignettes sont requises par la Suisse et les pays voisins. S'y ajoutent diverses assistances techniques à la conduite. Et la morale de cette histoire? Quand on observe la voiture d'un automobiliste sillonnant l'Europe et respectant toutes les obligations en termes de vignettes, l'entrave à la visibilité que peut constituer un navigateur mal placé apparaît proprement ridicule et l'amende est disproportionnée. < hwm



Une ribambelle d'autocollants: 1 Carte-puce pour l'ouverture automatique de la barrière du parking 2 Affichage projeté sur le pare-brise (régulateur de vitesse, etc.) 3 Navigateur 4 Essuie-glace 5 Commandes fixées sous le pavillon (éclairage intérieur, alimentation électrique du rétroviseur, etc.) 6 Rétroviseur avec infos sur les hôtels, stations-service, infos touristiques, etc. 7 Vignette autoroutière suisse 8 Telepass italien (péage autoroutier) 9 Notice de sécurité pour l'airbag 10 Vignette bulgare 11 Vignette slovaque 12 Vignette autrichienne (2x10 jours sont moins chers qu'une vignette d'un mois) 13 Vignette roumaine 14 Vignette tchèque 15 Macaron antipollution allemand 16 Vignette Easypark (parquer et payer via le natel) 17 Vignette assurance (France et autres pays de l'UE) 18 Vignette contrôle technique (France et autres pays UE) 19 Vignette parking pour un jour ou une année 20 Assistance changement de voie (appareil principal et caméra sur le rétroviseur).

Voler grâce aux algues

Carburant alternatif La compagnie aérienne Air France-KLM a conclu un accord avec la société technologique néerlandaise AlgaeLink pour la production de carburant à base d'algues destiné aux avions. L'entreprise espère pouvoir commencer ses livraisons d'ici fin 2008.

Diesel trop cher

Colère L'Association suisse des transporteurs routiers (Astag) réclame une baisse de l'impôt sur le diesel. A quelque 2,20 fr. le litre, les camionneurs voient leurs frais de carburant exploser et leurs bénéfices s'effriter, car un report de la hausse sur le prix de vente n'est pas toujours possible. Une baisse de l'impôt sur le diesel soulagerait quelque peu les entreprises de la branche.



Vols à la pompe

Trop chers Face au prix farouche des carburants, certains automobilistes recourent à un procédé pas très licite: remplir le réservoir de sa voiture et filer à l'anglaise, en «oubliant» de régler le pompiste. Les vols de carburant sont en augmentation dans tout le pays et l'on craint un nouveau pic au moment de l'Euro de football. Ils touchent aussi le diesel en citerne ou dans le réservoir des véhicules.

Couper le contact

Etats-Unis Les sociétés de leasing ont trouvé la parade contre les mauvais payeurs. Un gadget électronique placé près du volant coupe le contact si les paiements sont en retard. Grâce à un GPS, le propriétaire vient ensuite récupérer son véhicule.

Parc jurassique

Sauriens Le canton du Jura veut valoriser les traces de dinosaures retrouvées sur le tracé de l'autoroute A 16. Un parc éducatif et scientifique est projeté pour un investissement de 3,5 millions de francs, de manière à faire du Jura un centre de compétences international. Plus de 1500 traces de sauriens identifiées ont été mises au jour.

