

Volume del bagagliaio

La grande partenza per le vacanze è imminente. La nuova autovettura familiare con il bagagliaio grande deve poter accogliere tutti i bagagli. Però quanto ci si può veramente caricare nel bagagliaio? Le case automobilistiche danno le indicazioni in litri secondo i metodi di misura. Sono veramente vicini alla prassi questi metodi? Il TCS lo ha voluto sapere di preciso e gli ha messi sotto la lente d'ingrandimento.

Come metodi di misura più frequenti, quali vengono indicati anche dalle case automobilistiche, sono utilizzate la norma ISO 3832-2002, la norma VDA e la norma DIN 70020-1. Tuttavia non esiste nessun obbligo da parte dei produttori di dover dare le indicazioni sul volume del bagagliaio secondo una norma. Di conseguenza può arrivare che qualche volta non c'è alcuna indicazione della norma utilizzata.

I blocchi di misura utilizzati e conformi alle norme qui sopra elencate, hanno un volume di uno a otto litri. Questi vengono accatastati nel bagagliaio secondo disposizioni differenti.



Con questo si tiene conto anche dei cassetti porta oggetti e parzialmente anche degli spazi per le ruote di scorta, che probabilmente nella prassi si potranno utilizzare raramente. Per la misurazione si toglie anche la copertura della bagagliera e il costruttore può scegliere liberamente la posizione dei sedili anteriori e posteriori. Soltanto questi fatti dimostrano quanto difficile è ripercorrere i metodi di misura adoperate.

Nella prassi sarà difficile raggiungere i valori rivelati conformi alle norme. Quando si prova a caricare una bagagliera con una capacità di 408 litri con delle valigie tradizionali, ci si potrebbe trovare spiacevolmente sorpreso. Le due borse da viaggio più grandi hanno insieme un volume di soli 273 litri, questo mette bene in evidenza che nella prassi tutto il volume del bagagliaio lo si può utilizzare raramente.



Ma anche se una bagagliera sembra eccessivamente grande, non è possibile caricarla a piacere. Il carico utile rispettivamente al peso totale della vettura deve in tutti i casi essere rispettato. Questo varia a secondo il modello ed è di 400 chili per una vettura di turismo (ad. ese. VW Golf V). Questo peso totale include anche i passeggeri, il carico sul tetto e il carico sul timone del rimorchio. Il peso del conducente di 75 kg, già preso in conto nel peso a vuoto, è escluso. Dunque, se una vettura di turismo è occupata da tre passeggeri di 75 kg ciascuno, non ne resta più di 175 kg di carico utile.

Conclusione

Colui che trasporta spesso dei carichi pesanti con la propria autovettura dovrebbe assicurarsi prima dell'acquisto che, le dimensioni del bagagliaio e il peso utile corrispondano al suo bisogno. Sovente non è la capacità del bagagliaio che pone dei problemi ma la concezione e il suo peso utile in rapporto alle dimensioni dell'oggetto da caricare.