

Volume du coffre arrière

Le départ des grandes vacances est imminent. La nouvelle voiture familiale, avec son grand coffre, doit pouvoir accueillir tous les bagages. Mais combien de bagages peut-on effectivement charger? Les données des fabricants sont en litres, selon diverses méthodes de mesure. Le TCS a voulu savoir exactement ce qu'il en est et a examiné les méthodes de mesure sous la loupe.

Les méthodes de mesure les plus courantes utilisées par les constructeurs automobiles sont la norme ISO 3832-2002, la norme VDA et la norme DIN 70020-1. Le constructeur n'est toutefois pas dans l'obligation d'indiquer le volume du coffre arrière selon une norme. En conséquence, il peut arriver parfois qu'il n'y ait aucune indication relative à la norme utilisée.

Les blocs de mesure utilisés et conformes aux normes mentionnées ci-dessus ont un volume allant de 1 à 8 litres. Ils ont été chargés dans le coffre selon diverses consignes.



Lors de la mesure, on a aussi considéré les espaces de rangement et en partie le logement de la roue de secours bien qu'en pratique ils ne soient que rarement utilisés. Le cache-bagages amovible a été retiré et le constructeur a pu régler librement la position des sièges et de la banquette arrière. Ces actions seules montrent combien il est difficile de comprendre les méthodes de mesure utilisées.

En pratique, les valeurs indiquées selon la norme sont pratiquement inatteignables. Si l'on essaie de charger un coffre d'une capacité de 408 litres avec des bagages usuels, on sera désagréablement surpris. Les deux bagages les plus gros ont ensemble un volume de seulement 273 litres, ce qui met bien en évidence que tout le volume du coffre n'est en pratique que rarement utilisé.



Mais même lorsque le coffre paraît excessivement grand, il n'est pas possible de le charger à sa guise. La charge utile respective au poids total du véhicule doit dans tous les cas être respectée. Celle-ci diffère selon le modèle et est de 400 kilos pour une voiture de tourisme (p. ex. VW Golf V). Ce poids total inclut aussi les passagers, la charge sur le toit et la charge verticale sur le dispositif d'attelage. Le poids du conducteur de 75 kg, déjà pris en compte dans le poids à vide, est exclu. Donc, si une voiture de tourisme est occupée par trois passagers à 75 kg, il ne reste plus que 175 kg de charge utile.

Conclusion

Celui qui transporte souvent de lourdes charges avec sa voiture, devrait s'assurer avant l'achat que les dimensions du coffre et la charge utile correspondent à ses besoins. Souvent, ce n'est pas la capacité du coffre qui pose problème mais sa conception et sa charge utile par rapport aux dimensions de l'objet à charger.