



Comunicato stampa

Crash-test con veicoli usati

Le auto usate con airbag sono più sicure dell'analogo modello che non ne è dotato

Vaufvelin, 1° novembre 2005. Per la prima volta è stato realizzato un test su vasta scala per verificare la sicurezza degli occupanti di vetture usate munite di airbag. Il TCS, il Dynamic Test Center e i suoi partner – l'assicurazione La Basilese, l'Ufficio di prevenzione degli infortuni (upi) e l'Associazione dei servizi automobili – hanno sottoposto ad una prova di collisione frontale sei modelli di auto della categoria media inferiore. Risultato: tre modelli hanno presentato risultati paragonabili a quelli dei modelli nuovi dell'anno 1993. I rimanenti modelli hanno presentato qualche difetto, sebbene gli airbag abbiano sempre funzionato.

Negli ultimi anni, la sicurezza delle automobili è notevolmente migliorata. Per determinare la sicurezza del veicolo dopo oltre dieci anni dall'entrata in circolazione, al test di collisione frontale a 55 km/h sono stati sottoposti sei modelli della categoria media inferiore: Fiat Tipo, Ford Escort, Honda Civic, Opel Astra, Toyota Corolla e VW Golf. Le pressioni alle quali sono sottoposti gli occupanti di queste vetture usate sono state paragonate ai risultati dei modelli nuovi dell'anno 1993, nell'intento di verificare se i passeggeri godano sempre di una protezione sufficiente. Si è trattato del primo studio del genere realizzato su vasta scala.

Risultati buoni...

L'Opel Astra e la Ford Escort usate hanno dimostrato lo stesso livello di sicurezza per gli occupanti di quando erano uscite di fabbrica. Gli airbag frontali si sono aperti nel momento opportuno, dimostrando tutti i loro effetti protettivi. Le cinture di sicurezza hanno resistito alle forti tensioni cui sono state sottoposte e la carrozzeria ha dato prova della stessa stabilità di dodici anni prima.

La Honda Civic ha addirittura conseguito migliori risultati rispetto al 1993. Allora, il costruttore aveva infatti reagito alle critiche migliorando la rigidità della carrozzeria. Nel modello sottoposto ora al test, l'airbag ha funzionato perfettamente e le pressioni esercitate sugli occupanti si sono rivelate meno forti. Questo è un esempio rivelatore degli effetti positivi che un test può avere sull'atteggiamento di un costruttore di auto.

... e meno buoni

I risultati della VW Golf usata sono paragonabili a quelli del veicolo nuovo. Gli airbag hanno risposto perfettamente. Per contro, il crash-test ha evidenziato grosse lacune a livello di guida delle cinture di sicurezza.

Gli occupanti della Toyota Corolla sono stati sottoposti a pressioni superiori rispetto al modello nuovo. Questa diminuzione della protezione degli occupanti nello spazio di dodici

TCS

Technik und Umwelt
Buholzstrasse 40
6032 Emmen/Luzern
Tel.: +41 (0)41 267 18 11



anni si spiega con una minore resistenza della carrozzeria, alla quale si aggiungono l'invecchiamento e l'usura delle cinture di sicurezza e dei sedili.

Anche nella Fiat Tipo gli occupanti hanno subito pressioni più importanti, mentre l'airbag si è aperto più tardi rispetto alle prove eseguite con il veicolo nuovo. Tuttavia, anche con un airbag nuovo la Fiat Tipo non avrebbe ottenuto gli stessi risultati di dodici anni fa, dato che i sedili e i punti di ancoraggio non resistono più, in parte, alla forza del crash.

Conclusione: sebbene vecchie, le automobili usate sono sempre sicure. Gli airbag hanno funzionato in tutte le vetture sottoposte al test, proteggendo gli occupanti. I risultati di queste prove dimostrano che, anche dopo dodici anni, una vettura con airbag è più sicura dello stesso modello che non è equipaggiato con questo dispositivo. Di conseguenza, acquistando un veicolo d'occasione, si dovrà comunque sempre dare la preferenza al modello (dello stesso tipo) munito di airbag.