



Sécurité des enfants en voiture: questions et réponses sur la modification d'ordonnance en vigueur à partir du 1^{er} avril 2010

1. Pourquoi a-t-on besoin d'un siège auto pour enfant?

Video enfant non attaché

Si l'enfant n'est assuré ni dans un siège d'enfant ni par la ceinture de sécurité, il ne sera pas retenu en cas de collision. Un choc à seulement 30 km/h contre un obstacle rigide peut déjà être mortel.

Depuis 1980, le parc automobile suisse a doublé, passant à 4 millions. Dans le passé, près de 700 enfants par an étaient victimes d'accident en voiture, aujourd'hui, ce chiffre est descendu à 400. **Le siège auto pour enfant est une protection pour la sécurité de votre enfant qui peut lui sauver la vie!**

Vidéo enfant correctement assuré dans un siège auto pour enfant, collision frontale à 64 km/h.

Dr méd. Hans-Walter Hacker, chirurgien pour enfants: «Nous voyons ici que grâce à des mesures préventives optimales, conformes à la dernière technologie, la protection de la colonne vertébrale et des organes internes de l'abdomen chez l'enfant est bien assurée.»

2. Qu'est-ce qui sera changé dès avril 2010?

A partir du 1^{er} avril 2010, les enfants mesurant moins de 150 centimètres devront être protégés jusqu'à l'âge de 12 ans par un dispositif de retenue pour enfant (siège auto pour enfant). Jusqu'à présent, la limite d'âge était fixée à 7 ans, ce qui est, comparé aux pays membres de l'Union européenne, un seuil très inférieur.

En outre, les sièges d'enfants devront être munis de l'étiquette du label de contrôle ECE version 44.03 ou 44.04. Tous les produits actuellement commercialisés satisfont à cette norme européenne. Les sièges d'enfants, produits avant 1995 selon les normes 44.01 ou 44.02 ne seront plus autorisés à partir du 1^{er} avril 2010. Pour plus d'informations, reportez-vous aux points 9 et 10.

Aux places équipées de sangle ventrale (par ex. les voitures plus anciennes ou les cars scolaires), les enfants doivent être assurés uniquement jusqu'à l'âge de 7 ans dans un siège d'enfant approprié.

3. Pourquoi l'ordonnance actuelle a-t-elle été modifiée?

- **Anatomie:** les enfants ne sont pas des «adultes en miniature»! Chez le petit enfant, la tête est par rapport à son corps bien plus grande et plus lourde que chez un adulte. De plus, la constitution du bassin d'un enfant de 7 ans n'est pas encore achevée. La sangle ventrale ne peut pas encore être guidée sur les os du bassin. Il y a donc risque, en cas d'accident, que la ceinture de sécurité glisse dans la zone de l'abdomen et provoque de graves lésions internes.

Vidéo enfant âgé de 7 ans assuré uniquement avec la ceinture à 3 points

Enfant de 7 ans assuré uniquement avec la ceinture de sécurité au lieu d'être installé dans un siège d'enfant: forte probabilité de lésions internes, car la sangle ventrale glisse dans la zone de l'abdomen.

Dr méd. Hans-Walter Hacker: «Il y a un risque important de lésions des organes internes de l'abdomen et de fractures des vertèbres lombaires qui sont la cause à 80% de paraplégie.»

- **Conception des voitures:** les voitures sont construites pour des personnes mesurant entre 150 et 200 cm. Les enfants dont la taille est inférieure à 150 cm ont donc besoin d'un «adaptateur», c'est-à-dire d'un siège d'enfant.

4. Comment cette nouvelle directive va-t-elle se répercuter?

50% des enfants ont déjà atteint la taille de 150 cm avant l'âge de 12 ans et la ceinture de sécurité de la voiture suffit pour les assurer. Les 50% restants, dès qu'ils ont 12 ans, n'ont plus besoin d'un siège d'enfant, même s'ils ne mesurent pas encore 150 cm.

5. Quelles sont les directives appliquées à l'étranger?

Au sein de l'Union européenne, les enfants mesurant moins de 150 cm doivent être assurés jusqu'à l'âge de 12 ans dans un dispositif de retenue pour enfant. Les Etats membres ont toutefois la possibilité d'ajuster la loi à leur pays, à savoir de fixer l'obligation jusqu'à l'âge de 10 ans ou une taille inférieure à 135 cm (par exemple en France).

En Allemagne, les directives sont identiques à celles de la Suisse: jusqu'à l'âge de 12 ans et une taille de 150 cm au maximum. L'Autriche est plus sévère avec un âge limite fixé à 14 ans mais une taille de 150 cm aussi. Les directives spécifiques aux pays s'appliquent également aux citoyens suisses qui voyagent dans ces pays.

6. Que signifie siège auto pour enfant, rehausseur de siège, coussin pour siège, etc.?

Ce sont tous des systèmes de retenue pour enfants, seule l'appellation diffère. Le TCS effectue depuis 40 ans des tests de sièges auto pour enfants et les évalue dans l'intérêt du consommateur.

7. Pourquoi le TCS recommande d'utiliser un rehausseur de siège AVEC dossier?

Les rehausseurs de siège sans dossier satisfont certes aussi à la nouvelle ordonnance (se reporter aux points 9 et 10), toutefois le TCS recommande d'utiliser un rehausseur de siège AVEC dossier, car, en cas de collision latérale, l'enfant sera bien protégé grâce au dossier ergonomique.

Vidéo rehausseur de siège avec dossier

Rehausseur de siège avec dossier: protection maximale même en cas de choc latéral à 50 km/h.

Vidéo rehausseur de siège sans dossier

Rehausseur de siège sans dossier lors de la collision latérale: risque de blessures graves à la tête et à la colonne vertébrale de l'enfant.

Dr méd. Hans-Walter Hacker: «Si l'enfant est installé dans un siège d'enfant sans dossier, en cas de collision, il y a risque de graves blessures à la tête, en particulier d'hémorragies cérébrales pouvant être mortelles et conduisant fréquemment à un handicap physique et mental irréversible. Il y a également un grand risque de fractures des os dans la zone de l'épaule, du bras et du thorax ainsi que de graves lésions internes.»

Les plus grands sièges d'enfants conviennent pour des enfants de 15 à 36 kg. Est-ce que je peux aussi utiliser un rehausseur de siège pour mon enfant qui pèse plus de 36 kg?

Oui. Un siège d'enfant conçu pour un poids maximum de 36 kg peut être aussi utilisé pour un enfant plus lourd, même s'il a moins de 12 ans et une taille inférieure à 150 cm. La retenue proprement dite est assurée par la ceinture de sécurité qui peut retenir un adulte. Le siège d'enfant garantit que la ceinture est correctement guidée.

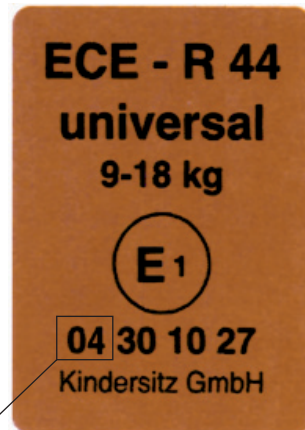
8. Combien coûte la protection de l'enfant en voiture?

En principe, le même siège d'enfant conçu pour les enfants de 15 à 36 kg (à partir d'environ 4 ans) peut être utilisé pour un enfant jusqu'à l'âge de 12 ans ou mesurant moins de 150 cm. Selon les calculs effectués par le TCS, en 12 ans, trois sièges d'enfants sont utilisés pour un enfant. Le coût total de ces trois produits se monte à 1'000 – 1'200 francs, soit moins de 30 centimes par jour. Une éventuelle réutilisation du siège n'est pas prise en considération.

9. Comment puis-je savoir si je peux utiliser mon siège d'enfant d'occasion après le 1^{er} avril 2010 ?

Selon la nouvelle ordonnance (se reporter au point 2), le siège auto doit être testé et approuvé selon ECE («Economic Commission for Europe», norme de contrôle) R44.03 ou R44.04. Les sièges dont la norme est 44.01 ou 44.02 seront à partir du 1^{er} avril 2010 interdits.

Les 30 magasins spécialisés de Baby-Rose et Autour de bébé ont une check-liste établie par le TCS leur permettant de contrôler votre siège d'enfant d'occasion, car le siège d'en-



Les deux premiers chiffres sont importants. Si le numéro de série commence par 01 ou 02, le siège d'enfant sera interdit à partir du 1^{er} avril 2010.

fant est un élément important de la sécurité. Ce contrôle est gratuit pour les membres du TCS (non-membres 20 francs).

10. Pourquoi les vieux sièges d'enfants munis de la norme de contrôle R44.01 et R44.02 ne doivent-ils plus être utilisés?

La norme de contrôle ECE R44 existe depuis 1981 et fixe les exigences pour les sièges d'enfants. Entre-temps, elle a été ajustée et rendue plus sévère. Au cours de ces dernières années, les produits ont considérablement été améliorés, grâce en particulier aux tests pour la défense du consommateur comme ceux de sièges d'enfants que le TCS effectue depuis plus de 40 ans. Un siège d'enfant construit avant 1995 et portant la norme R44.01 ou R44.02 n'offre pas et de loin la même protection que celle d'un siège d'aujourd'hui.

Vous trouverez plus d'informations dans notre brochure gratuite «Sièges d'enfants 09» à commander ici.



Les progrès sont flagrants: à gauche, un produit testé en 1968, à droite un rehausseur de siège avec dossier en 2009.