

# Una Touareg per ogni fondo

La seconda generazione della VW Touareg ha perso peso, acquistato eleganza e fa buona impressione su ogni tipo di terreno. Test della VW Touareg Blue Motion V6 3l TDI FAP.

» Le imponenti SUV godono di una sempre minore accettazione. Non sorprende, quindi, che Volkswagen abbia cercato di ottimizzare da un punto di vista ecologico la seconda generazione della sua ammiraglia SUV, la Touareg. Pesa 200 chili in meno della prima, ciononostante la VW Touareg Blue Motion V6 3l TDI oggetto del test, rispetto alla sorella maggiore, risulti leggermente più larga e lunga, ma più bassa.

Il nuovo fuoristrada del costruttore di Wolfsburg è infatti lungo 4,8 metri e largo quasi due metri. Una dimensione che si trasforma in un rompicapo soprattutto al momento di parcheggiare negli autosili più angusti. Nonostante le sue dimensioni, la Touareg tuttavia non si presenta goffa, anzi sorprende per la sua carrozzeria elegante e nel contempo sportiva.

**Abitacolo di pregio** | Anche all'interno la Touareg fa bella mostra. Sul modello oggetto del test non si è infatti risparmiato in fatto di materiali pregiati: ogni cosa che ci si aspetta su un'automobile di questo livello è stato creato con pelle, alluminio e legno pregiati e materie sintetiche della migliore qualità. Come nelle attese, tutti i comandi e gli indicatori sono ordinati in modo logico e visibile. Soltanto gli elementi principali quali il tachimetro e il contagiri non sono piazzati in modo ottimale, poiché in parte coperti dal volante.

Brilla vistosamente al centro della plancia il grande schermo tattile, assai lontano dalla maneggevolezza di un iPhone. Anzi, reagire al minimo tocco, ci vuole in effetti una certa pressione per azionare i tasti. Per quanto riguarda l'equipaggiamento di serie, la Touareg offre ad esempio il sistema Start/Stop, l'assistente di guida in salita, i sensori della pioggia, il dispositivo per il traino e il climatizzatore a due zone. Consigliabili, in opzione, l'area view con assistenza di parcheggio (1570 fr.) e le sospensioni pneumatiche (3960 fr.). Queste

ultime aumentano sensibilmente il comfort di guida e trasformano questa SUV in una vera ammiraglia per i lunghi tragitti. Principeschi risultano sia la disponibilità di spazio sia la libertà di movimento delle gambe per guidatore e passeggeri. Gli occupanti posteriori dispongono di una panca che può essere regolata longitudinalmente e per quanto riguarda lo schienale. Lo spazio non manca nemmeno per quanto riguarda il bagagliaio, che può contenere ben 580 litri di volume. E se non dovesse bastare, è estendibile più del triplo, fino a 1642 litri. Il piano di carico davvero alto fortunatamente si lascia abbassare un tantino grazie alle sospensioni opzionali ad aria.

**Diesel o no?** | Al momento di azionare l'avviamento, la cui chiave è grande quasi quanto un telefonino, non si sente praticamente il minimo rumore del motore, cosicché la domanda sorge spontanea: «Ma è davvero un diesel?». Il propulsore da 3 litri TDI con i suoi 240 CV entra prepotentemente in azione e garantisce una ripresa soddi-

continua a pagina 25

## Più o meno

Motore potente in combinazione con il cambio automatico a 8 rapporti, interni ricchi, comfort di guida elevato con le sospensioni ad aria, spaziosità, versatilità d'uso, consumi adeguati, carico trainabile di 3,5 t.

Grandi dimensioni del veicolo, prezzi elevati degli optional, alcune opzioni dovrebbero essere offerte di serie, visibilità scarsa, leggero ritardo nella risposta in occasione di forti accelerazioni.



foto Matthias Wyssenbach



Il bagagliaio da 580 litri.



Nonostante la stazza imponente, la nuova Touareg è diventata più leggera e si presenta con una carrozzeria molto elegante.

## tabella comparativa



	VW Touareg 3.0 V6 TDI	BMW X5 xDrive 30d	Toyota Land Cruiser 3.0 D L.Sol.	Volvo XC90 D5 Momentum
Prezzo (fr.)	75 000.-	84 900.-	79 900.-	76 000.-
Cilindrata (cc)	2967	2993	2982	2400
Potenza (kW/CV)	176/240	180/245	127/173	136/185
Coppia massima (Nm/min)	550/2000	520/1750	410/1600	400/2000
Consumo (l/100 km)	7,4 <sup>1</sup> C <sup>2</sup>	7,4 <sup>1</sup> B <sup>2</sup>	8,1 <sup>1</sup> B <sup>2</sup>	8,5 <sup>1</sup> D <sup>2</sup>
Rumore int. 120 km/h (dBA)	66	68 <sup>5</sup>	-	69 <sup>6</sup>
Costi al chilometro (fr./km) <sup>3</sup>	1.19	1.29	1.28	1.20
Costi di manutenzione <sup>4</sup>	★★★★★	★★★★★	★★★☆☆	★★★★★
Test «Touring»	15/2010	13/2007 <sup>5</sup>	-	9/2005 <sup>6</sup>

<sup>1</sup> dati secondo l'importatore <sup>2</sup> efficienza energetica secondo l'importatore <sup>3</sup> costi di manutenzione per km (15 000 km/anno) <sup>4</sup> su 180 000 km (15 000 km/anno) <sup>5</sup> BMW X5 3.0 aut. <sup>6</sup> Volvo XC 90 2.5 T

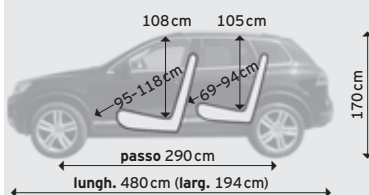


La comoda presa da 220 Volt sulla console centrale.

tcs



## Scheda tecnica



larghezza interna: ant. 156 cm, post. 152 cm  
 bagagliaio: 580-1642 litri pneumatici: 275/45R20, min. 235/65R17

### VEICOLO PROVATO

VW Touareg 3.0 V6 TDI Blue Motion; 5 porte, 5 posti; 75 000 fr. (auto del test: 112 590 fr.)

**Gamma:** dalla 3.0 V6 TDI (75 000 fr.) alla 3.0 V6 ibrida (109 400 fr.)

**Opzioni:** sospensioni pneumatiche (3960 fr.), area view (telecamera periferica) e sensori di distanza di parcheggio (1570 fr.)

**Garanzia:** 2 anni garanzia, mobilità a vita; 12 anni corrosione (condizioni)

**Importatore:** AMAG, Aarauerstrasse 20, 5156 Schinznach-Bad, www.volkswagen.ch

### DATI TECNICI

**Motore:** V6 3 l turbodiesel, 240 CV; trazione integrale (differenziale Torsen), cambio automatico a 8 rapporti

**Peso:** 2290 kg (auto del test), totale ammissibile 2860 kg, carico rimorchiabile 3500 kg

## Check-up TCS

### DINAMICA DI COMPORTAMENTO

**Prestazioni (0-100 km/h):** 7,6 s

**Elasticità:**  
 60-100 km/h (in posizione D) 4,1 s  
 80-120 km/h (in posizione D) 5,2 s

**Diametro di sterzata:** 11,7 m

**Insonorizzazione:**  
 60 km/h: 57 dBA ★★★★★  
 120 km/h: 66 dBA ★★★★★

### SICUREZZA

**Frenata (100-0 km/h):** 36,2 m ★★★★★

**Equipaggiamento** ★★★★★

### COSTI DEI SERVIZI

servizi gratuiti fino a 100 000 km/10 anni, poi:

manutenzione (km/mese)	ore	mano d'opera (fr.)
30 000/24	1,6	232.-

**Manutenzione per 180 000 km:**  
 15 000 km/anno 10,5 3341.-

### COSTI D'ESERCIZIO

km/anno	ct./km	fr./mese	
		fissi	variabili
15 000	119	1009.-	474.-
30 000	78	1009.-	948.-

Tariffa oraria per il calcolo TCS: 145 fr. (UFS), agenzie VW da 98 a 183 franchi

### CONSUMO AL BANCO DI PROVA

	urbano	extra urbano	misto
fabbrica	8,8	6,5	7,4

**Emissioni di CO<sub>2</sub>:** 195 g/km

**Media svizzera di CO<sub>2</sub>:** 167 g/km

**etichettaEnergia (A-G):** C

### CONSUMO DEL TEST ★★★★★

8,8 l/100 km autonomia 966 km  
 serbatoio: 85 litri

TCS Tecnica ed economia: Robert Emmenegger

continua da pagina 22

sfacente. Particolarmente confortevole l'impiego del cambio a otto rapporti, cosa che si ripercuote positivamente sui consumi. Durante il test, malgrado le sue 2,3 tonnellate di peso, la SUV ha consumato in media appena 8,8 litri per 100 km.

**Una per tutte** | Distinta, calma e silenziosa, la Touareg viaggia sull'asfalto offrendo un elevato comfort di guida, sia su tratte scorrevoli sia sui percorsi più movimentati. Ma anche in campo aperto, questa SUV si muove come un agile scalatore esperto, che sa destreggiarsi quasi ovunque sui percorsi sterrati. Sotto l'aspetto raffinato esterno e interno, si nasconde infatti una vera macchina da lavoro, che non teme né pietre né fango. La trazione integrale di serie con il

differenziale autobloccante garantisce senza problemi una pendenza superabile di 31 gradi. Utile per chi non è abituato al fuori strada il programma di guida Offroad adatta la gestione elettronica al tipo di percorso, attiva l'assistente per la salita e adegua di conseguenza il cambio automatico. Resta da sapere: chi si cimenterà davvero nella guida fuori strada?

La nuova Touareg è diventata, dunque, più leggera e agile e beneficia di un allestimento raffinato, elevato comfort di guida, ampissima spaziosità e una motorizzazione con ottima ripresa. Il consumo di carburante per la sua categoria è moderato. Chi tuttavia vuole fare ancora un passo in direzione dell'ecologia, può optare per la versione ibrida. Stando alle indicazioni del fabbricante, il consumo si riduce così a 8,2 l/100 km. ◀ Felix Maurhofer

**Buona visibilità su indicatori e comandi ben ordinati. Il tachimetro tuttavia è in posizione non ottimale. Lo schermo tattile è grande, ma denota insufficiente sensibilità al tatto.**



## VW Touareg 3.0 V6 TDI in dettaglio

**ABITACOLO ★★★★★** Otticamente gli interni appaiono degni di un'auto di lusso. I materiali sono pregiati e la lavorazione precisa. L'offerta di spazio dietro, per quanto riguarda la larghezza, è sufficiente per tre persone, anche se per la loro marcata forma a guscio, sui sedili siedono davvero comodi soltanto due passeggeri.

**COMFORT ★★★★★** Con le sospensioni ad aria opzionali, il comfort di guida è sorprendente. I sedili anteriori in versione «Comfort» sono ideali per lunghi viaggi e offrono buona tenuta laterale.

**EQUIPAGGIAMENTO ★★★★★** Climatizzatore, sistema Start/Stop e assistente di salita sono offerti di serie. Anche talune opzioni dovrebbero tuttavia essere comprese nel pacchetto di base.

**PRESTAZIONI ★★★★★** Nonostante le 2,3 t a vuoto, il V6 impressiona per potenza, enorme capacità di ripresa, silenziosità unita a buona capacità di salire di giri, e pure con consumi moderati. I cambi sono precisi e morbidi grazie agli otto rapporti del cambio automatico.

**COMPORTAMENTO ★★★★★** Sorprendentemente agile date le sue dimensioni e il suo peso. Nonostante la SUV sia principalmente ideata per le strade asfaltate, si comporta molto bene anche nel fuori strada.

**SICUREZZA ★★★★★** Buona dotazione di serie in materia di sicurezza. Lo standard di sicurezza diventa molto elevato soltanto provvedendo ad installare i relativi equipaggiamenti opzionali.