

Ce SUV incarne la polyvalence

La seconde mouture du VW Touareg a perdu du poids, gagné en élégance et fait bonne figure dans tous les domaines. Test de la version Blue Motion V6 3 litres TDI FAP.

» Les gros SUV ne sont plus en odeur de sainteté. Il était donc naturel que Volkswagen s'efforce de réduire la consommation et les émissions du Touareg. Bien que plus long et plus large que son prédécesseur, mais cependant moins haut, le modèle de seconde génération a perdu près de 200 kilos. Le nouveau VW Touareg Blue Motion V6 3 litres TDI testé impose donc par sa stature, puisqu'il mesure 4,8 mètres de long et, plus encombrant, près de 2 mètres de large. Un véritable casse-tête dans les parkings de supermarchés, dont les places sont généralement trop exigües. Mais malgré son gabarit, ce SUV n'est pas pataud. Il se distingue au contraire par l'élégance sportive de ses lignes, et se place ainsi dans la droite ligne désormais appliquée par la marque allemande.

Luxeux intérieur | L'habitacle du Touareg a très fière allure aussi. Sur l'exemplaire testé, VW n'a pas vraiment lésiné sur les matériaux de qualité. Du cuir à l'aluminium, en passant par le bois précieux et les matières plastiques de qualité, le constructeur a puisé dans tout l'éventail destiné aux voitures de luxe. Comme on est en droit de s'y attendre, les lois de l'ergonomie sont parfaitement respectées à bord. Seul l'instrument principal contenant l'indicateur de vitesse et le compte-tours n'est pas idéalement placé, dans la mesure où les branches du volant le cachent en partie.

Le grand écran tactile disposé au milieu des instruments n'est de loin pas aussi facile à utiliser qu'un iPhone. Un effleurement ne suffit pas, il faut vraiment écraser l'index dessus pour qu'il réagisse. L'équipement de base du Touareg comprend notamment le système start-stop, l'aide au démarrage en côte, le capteur de pluie, un dispositif d'attelage et la climatisation automatique bizona. Certaines options, comme le dispositif Area View avec indication des distances (1570 fr.) et la suspen-

sion pneumatique (3960 fr.) sont en outre recommandées. Cette dernière améliore considérablement le confort de suspension de ce tout-terrain, véritablement digne d'une grande routière. D'autant plus que l'habitabilité et la place pour les jambes du conducteur et des passagers sont princières. Les occupants arrière disposent en outre d'une banquette ajustable longitudinalement et au niveau du dossier. Le coffre est très généreux aussi, puisque sa capacité en configuration normale est de 580 litres. Et si cela ne suffit pas, il est possible d'en moduler le volume jusqu'à 1642 litres. Le seuil de chargement est assez haut, mais la suspension pneumatique – en option – permet de l'abaisser un peu.

Un diesel onctueux | Une fois la clé de contact actionnée – elle est presque aussi grosse qu'un téléphone portable! – on entend à peine le moteur, d'où cette question: «S'agit-il vraiment d'un moteur diesel?» Les 240 ch du groupe TDI de 3 litres garantissent des accélérations énergiques et les

Suite en page 27

Bilan express

Puissant diesel combiné avec une boîte automatique à 8 rapports, intérieur luxueux, haut niveau de confort (suspension pneumatique), bonne habitabilité, polyvalence, consommation raisonnable, charge tractable de 3,5 t.

Véhicule aux dimensions encombrantes, accessoires onéreux, certains équipements optionnels devraient être de série, mauvaise visibilité, léger temps de réponse du moteur en cas de forte accélération.



Le coffre a une capacité de 580 litres.



Malgré un gabarit en hausse, le VW Touareg de seconde génération a été allégé. Il se distingue par l'élégance de ses lignes.

tableau comparatif



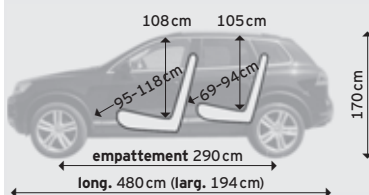
	VW Touareg 3.0 V6 TDI	BMW X5 xDrive 30d	Toyota Land Cruiser 3.0 D L.Sol	Volvo XC90 D5 Momentum
Prix (fr.)	75 000.-	84 900.-	79 900.-	76 000.-
Cylindrée (cm ³)	2967	2993	2982	2400
Puissance (kW/ch)	176/240	180/245	127/173	136/185
Couple max. (Nm/min)	550/2000	520/1750	410/1600	400/2000
Consommation (l/100 km)	7,4 ¹ C ²	7,4 ¹ B ²	8,1 ¹ B ²	8,5 ¹ D ²
Bruit int. à 120 km/h (dBA)	66	68 ⁵	-	69 ⁶
Frais kilométriques (fr./km) ³	1.19	1.29	1.28	1.20
Frais d'entretien ⁴	★★★★★	★★★★★	★★★☆☆	★★★★★
Test Touring	15/2010	13/2007 ⁵	-	-

¹ données de l'importateur ² rendement énergétique donné par l'importateur ³ frais d'entretien par km (15 000 km/an) ⁴ sur 180 000 km (15 000 km/an) ⁵ BMW X5 3.0 aut.



Une prise 220 V pratique, dans la console médiane.

Aperçu technique



largeur int.: avant 156 cm, arrière 152 cm
coffre: 580-1642 litres pneus: 275/45 R20, min. 235/65 R17

VOITURE D'ESSAI

VW Touareg 3.0 V6 TDI Blue Motion; 5 portes, 5 places; 75 000 fr. (véhicule testé: 112 590 fr.)

Gamme: 3.0 V6 TDI (75 000 fr.) à 3.0 V6 hybride (109 400 fr.)

Options suspension pneumatique (3960 fr.), capteurs de parcage et vue caméra périphérique (1570 fr.)

Garanties: 2 ans d'usine, assistance illimitée; garantie antirouille: 12 ans (sous conditions)

Importateur: AMAG, Aarauerstrasse 20, 5156 Schinznach-Bad, www.volkswagen.ch

DONNÉES TECHNIQUES

Moteur: V6 3 l turbodiesel, 240 ch; traction intégrale (différentiel Torsen), boîte automatique à 8 rapports

Poids: 2290 kg (voiture testée), total admissible 2860 kg, charge tractable 3500 kg

Exclusivité TCS

ÉVALUATION DYNAMIQUE

Accélération (0-100 km/h): 7,6 s

Elasticité:

60-100 km/h (mode D) 4,1 s

80-120 km/h (mode D) 5,2 s

Rayon de braquage: 11,7 m

Insonorisation:

60 km/h: 57 dBA ★★★★★

120 km/h: 66 dBA ★★★★★

SÉCURITÉ

Freinage (100-0 km/h): 36,2 m ★★★★★

Équipement ★★★★★☆

COÛTS DES SERVICES

Entretien gratuit jusqu'à 100 000 km / 10 ans, ensuite:

entretien (km/mois)	heures	main d'œuvre (fr.)
30 000/24	1,6	232.-

Entretien sur 180 000 km:

15 000 km/an	10,5	3341.-
--------------	------	--------

FRAIS D'EXPLOITATION

km/an	ct./km	fr./mois fixes	fr./mois variables
15 000	119	1009.-	474.-
30 000	78	1009.-	948.-

Tarif horaire pour calcul TCS: 145 fr. (OFS), agences VW: de 98 à 183 fr.

Tarif horaire pour calcul TCS: 145 fr. (OFS), agences VW: de 98 à 183 fr.

Tarif horaire pour calcul TCS: 145 fr. (OFS), agences VW: de 98 à 183 fr.

CONSOMMATION AU BANC D'ESSAI

(cycle UE 80/1268)

Usine	urbain	interurbain	mixte
	8,8	6,5	7,4

Emissions de CO₂: 195 g/km

Moyenne suisse de CO₂: 167 g/km

Étiquette Énergie (A-G): C

CONSOMMATION DU TEST ★★★★★

8,8 l/100 km autonomie 966 km
réservoir: 85 litres

TCS Technique + économie: Robert Emmenegger

Suite de la page 24

huit rapports de la boîte automatique «montent» et rétrogradent dans une discrétion absolue. L'étagement a une influence positive sur la consommation de carburant, puisque ce véhicule de 2,3 tonnes s'est contenté, à l'issue de notre essai, de 8,8 litres aux 100 km en moyenne.

Bon à tout faire | Le Touareg est silencieux et confortable sur l'asphalte, même quand les itinéraires sont sinueux. Mais il montre aussi des dispositions étonnantes hors des sentiers battus. Derrière le luxe de sa finition extérieure et intérieure se cache un véritable outil de travail que rien ne rebute. Grâce à la traction intégrale assortie d'un différentiel autobloquant Torsen de série, il est capable d'escalader des pentes

de 31 degrés. Les non-initiés auront recours au programme qui actionne le contrôle de la vitesse en descente et adapte les aides électroniques et les changements de rapports en fonction du terrain. Reste à savoir qui utilisera vraiment ce beau véhicule dans de telles conditions.

Le nouveau Touareg s'est allégé, a progressé en agilité et se distingue par une finition luxueuse, un haut niveau de confort, une habitabilité généreuse et une motorisation aux reprises puissantes. Compte tenu de son gabarit et de son poids, sa consommation est modérée. A l'intention des conducteurs à la recherche d'un modèle encore plus écologique, il existe également une version hybride du Touareg. Selon le constructeur, cette dernière ne consomme que 8,2 l/100 km (cycle mixte). ◀

Felix Maurhofer

L'ergonomie est bien conçue, seul l'instrument principal n'est pas idéalement placé. L'écran tactile est largement dimensionné, mais il réagit avec lenteur.



VW Touareg 3.0 V6 TDI: revue de détails

HABITACLE ★★★★★ Intérieur digne d'une voiture de luxe. Matériaux de qualité et finition soignée. La largeur intérieure est amplement suffisante pour transporter trois passagers à l'arrière, mais le moulage des sièges n'est vraiment confortable que pour deux personnes.

CONFORT ★★★★★ Remarquable avec la suspension pneumatique livrable en option. Les sièges avant confort sont conçus pour voyager longtemps et offrent un bon maintien latéral (option).

ÉQUIPEMENT ★★★★★ De série, le Touareg comprend notamment la climatisation, le système start-stop et l'assistance au démarrage en côte. Certains équipements proposés en option

devraient néanmoins faire partie de l'équipement de série.

PERFORMANCES ★★★★★ Malgré un poids à vide de 2,3 tonnes, le moteur V6 est puissant, vélocité, silencieux et économique. Les 8 rapports de la boîte automatique passent rapidement et en douceur.

COMPORTEMENT ★★★★★ Ce SUV est étonnamment agile, compte tenu de ses dimensions et de son poids. Bien qu'il soit destiné a priori à une utilisation routière, il dispose également de bonnes aptitudes dans le terrain.

SÉCURITÉ ★★★★★ L'équipement de série est complet. Et les options permettent d'atteindre un standard de sécurité extrêmement élevé.