

Touareg punktet als Allrounder

Die zweite Generation des VW Touareg hat abgespeckt, kommt edel daher und macht in jedem Gelände eine gute Figur. Test des VW Touareg Blue Motion V6 3I TDI DPF.

› Grossspurige SUVs geniessen heutzutage nicht mehr die volle Akzeptanz. Da erstaunt nicht, dass VW in Bezug auf Ökologie die 2. Generation ihres SUV-Flaggschiffs Touareg so weit als möglich optimiert hat. Der neue ist um rund 200 Kilogramm abgespeckt worden, das obschon die Statur des getesteten VW Touareg Blue Motion V6 3I TDI im Vergleich zum Vorgänger etwas breiter, länger, aber niedriger ausgefallen ist. So ist der neue Geländetaugliche aus Wolfsburg nun 4,7 Meter lang und knapp 2 Meter breit. Diese Masse können einem beim Einparken in engen Parkhäusern schon mal Kopfzerbrechen bereiten. Trotz seiner Grösse wirkt der Touareg aber ganz und gar nicht nicht klobig, sondern überrascht mit einer elegant-sportlichen Karosserie.

Edle Kabine | Auch im Innenraum macht der Touareg eine gute Figur. An edlen Materialien wurde beim getesteten Modell wahrlich nicht gespart: Von Leder über Aluminium, Edelh Holz bis zu hochwertigen Kunststoffen wurde alles, was in ein Auto dieser Klasse gehört, verarbeitet. Wie nicht anders erwartet, sind alle Bedienelemente übersichtlich und logisch angeordnet. Nur die Hauptanzeigen wie Geschwindigkeits- und Drehzahlmesser sind nicht optimal platziert – sie werden teilweise durch die Lenkradspeichen verdeckt. Auffallend prangt in der Mitte der Armaturen der grossflächige Touchscreen, der von der Bedienfreundlichkeit eines iPhones weit entfernt ist. Statt eines leichten Antippens braucht es schon einen kräftigen Fingerdruck, bis die Tasten reagieren.

Von der Ausstattung bietet der Touareg bereits serienmässig einiges wie etwa das Start-Stopp-System, einen Berganfahrassistenten, Regensensor, Anhängervorrichtung oder die Zweizonen-Klimaanlage. Zu empfehlen sind die Optionen Area View mit Parkdistanz (Fr. 1570.–) und Luftfederung

(Fr. 3960.–). Gerade diese Luftfederung erhöht den Fahrkomfort erheblich und macht den SUV zu einer echten Langstreckenlimousine.

Fürstlich sind das Platzangebot und die Beinfreiheit für Fahrer und Passagiere, die hinten von einer verschiebbaren Rücksitzbank und Lehnenverstellung profitieren. An genügend Platz mangelt es auch nicht im Kofferraum, der schluckt 580 Liter Gepäck. Reicht dieser Platz nicht aus, kann er maximal auf 1642 Liter vergrössert werden. Die recht hohe Ladekante lässt sich glücklicherweise mit der optionalen Luftfederung ein Stückchen absenken.

Diesel oder was? | Beim Drehen des Zündschlüssels, der beinahe die Masse eines Handys erreicht, sind kaum Motorengeräusche zu hören, so dass sofort die Frage auftaucht: «Ist das wirklich ein Diesel?» Der 3-Liter-TDI-Dieselmotor mit 240 PS geht kräftig zur Sache und hat einen erfreulich guten Durchzug. Besonders angenehm schaltet das Achtgang-Automatikgetriebe

Fortsetzung auf Seite 31

Kurzbilanz

Starker Motor in Kombination mit dem 8-Stufen-Automaten, hochwertiges Interieur, hoher Fahrkomfort mit Luftfederung, gutes Platzangebot, vielseitige Einsatzmöglichkeiten, angemessener Verbrauch, 3,5 t Anhängerlast.

Grosse Dimensionen des Fahrzeugs, Zubehörpreise sind happig, diverse Optionen müssten serienmässig sein, schlechte Übersichtlichkeit, leicht verzögertes Ansprechverhalten bei starker Beschleunigung.



Der Kofferraum mit 580 Liter Volumen.



Trotz grosser Dimensionen ist der neue Touareg leichter geworden und besticht durch eine elegante Karosserie.

TCS-Vergleich



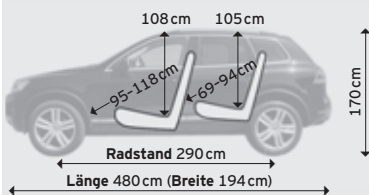
	VW Touareg 3.0 V6 TDI	BMW X5 xDrive 30d	Toyota Land Cruiser 3.0 D L.Sol.	Volvo XC90 D5 Momentum
Preis (Fr.)	75 000.-	84 900.-	79 900.-	76 000.-
Hubraum (cm ³)	2967	2993	2982	2400
Leistung (kW/PS)	176/240	180/245	127/173	136/185
Max. Drehmoment (Nm/min)	550/2000	520/1750	410/1600	400/2000
Verbrauch (l/100 km)	7,4 ¹ C ²	7,4 ¹ B ²	8,1 ¹ B ²	8,5 ¹ D ²
Innenlärm bei 120 km/h (dBA)	66	68 ⁵	-	69 ⁶
Betriebskosten (Fr./km) ³	1.19	1.29	1.28	1.20
Wartungskosten ⁴	★★★★★	★★★★★	★★★☆☆	★★★★★
Test «Touring»	15/2010	13/2007 ⁵	-	9/2005 ⁶

¹ Wert laut Importeur ² Energieeffizienz laut Importeur ³ Bei 15 000 km/Jahr
⁴ Gesamtkosten auf 180 000 km bei 15 000 km/Jahr ⁵ BMW X5 3.0 Aut. ⁶ Volvo XC 90 2.5 T



Der praktische 220 Volt-Stecker in der Mittelkonsole.

Zahlen



Innenbreite: vorne 156 cm, hinten 152 cm
 Kofferraum: 580-1642 Liter **Reifen:** 275/45R20, min. 235/65R17

TESTFAHRZEUG

Modell VW Tuareg 3.0 V6 TDI Blue Motion;
 5 Türen, 5 Plätze; Fr. 75 000.- (wie getestet):
 Fr. 112 590.-)

Varianten: 3.0 V6 TDI (Fr. 75 000.-) bis
 3.0 V6 Hybrid (Fr. 109 400.-)

Optionen (Auszug): Luftfederung (Fr. 3960.-),
 Area View/Parkdistanz (Fr. 1570.-)

Garantien: 2 Jahre Werk, Autoleben lange
 Mobilität; 12 Jahre Rostschutz (Auflagen)

Importeur: AMAG Automobil und Motoren
 AG, Aarauerstrasse 20, 5156 Schinznach-
 Bad, www.volkswagen.ch

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Motor: 6 Zylinder Diesel 3.0 Turbo, 240 PS;
 4x4, Achtgang-Automatikgetriebe

Gewichte: 2290 kg (wie getestet),
 zulässiges Gesamtgewicht 2860 kg,
 Anhängelast 3500 kg

TCS-Exklusiv

FAHRDYNAMIK

Beschleunigung (0-100 km/h): 7,6 s

Elastizität:

60-100 km/h (Fahrstufe D) 4,1 s

80-120 km/h (Fahrstufe D) 5,2 s

Wendekreis: 11,7 m

Innengeräusch:

60 km/h: 57 dB (A) ★★★★★

120 km/h: 66 dB (A) ★★★★★

SICHERHEIT

Bremsweg (100-0 km/h): 36,2 m ★★★★★

Ausstattung ★★★★★

KOSTEN SERVICE

Kostenloser Service bis 100 000 km / 10
 Jahre danach:

Wartung (km/Mte)	Stunden	Arbeitskosten (Fr.)
30 000/24	1,6	232.-

Gesamtkosten für Wartung auf 180 000 km:

15 000 km/Jahr	10,5	3341.-
----------------	------	--------

BETRIEBSKOSTEN

km/Jahr	Rp./km	Fr./Monat	variable
15 000	119	1009.-	474.-
30 000	78	1009.-	948.-

Stundenansatz für TCS-Berechnungen: Fr. 145.- (BFS),
 VW-Händler von Fr. 98.- bis Fr. 183.-

NORMVERBRAUCH AUF PRÜFSTAND (80/1268/EWG)

Werk	Städtisch	Ausserstädt.	Gesamt
	8,8	6,5	7,4

CO₂-Emissionen: 195 g/km

CO₂-Durchschnitt CH 2009: 167 g/km

EnergieEtikette (A-G): C

TESTVERBRAUCH ★★★★★

8,8 l/100 km Reichweite 966 km

Tankinhalt: 85 Liter

TCS TUW: Robert Emmenegger

Fortsetzung von Seite 28

hoch und runter, was sich auf den Kraftstoffverbrauch positiv auswirkt. Im Test schluckte der 2,3-Töner bloss 8,8 Liter auf 100 Kilometer.

Einer für alle Fälle | Gesittet, leise und bequem fährt es sich mit dem Touareg über den Asphalt. Der Fahrkomfort ist dement-sprechend hoch, seis auf geraden Strecken oder beim zügigen Kurvenfahren. Doch auch im Gelände entpuppt sich der Touareg als kleiner Kletterkünstler, der sich auch auf unbefestigten Strassen beinahe überall durchbeisst. Hinter dem edlen Innern und Äussern verbirgt sich ein echtes Arbeitsgerät, das weder Stock noch Stein zu fürchten braucht. Der serienmässig eingebaute Allradantrieb verfügt über ein selbstsperren-

des Torsionsverteilergetriebe, womit Steigungen bis zu 31 Grad locker überwunden werden können. Nützlich ist für Ungeübte das Offroad-Fahrprogramm, das die elektronische Steuerung auf den Geländeeinsatz abstimmt, den Bergabfahrassistenten aktiviert und die Automatikschaltpunkte anpasst. Die Frage ist nur, wer sich damit wirklich im Gelände ausgiebig austoben wird?

Der neue Touareg ist leichter und agiler geworden und besticht durch edle Verarbeitung, hohen Fahrkomfort, ein grosszügiges Platzangebot und eine durchzugsstarke Motorisierung. Der Treibstoffverbrauch ist für seine Klasse moderat. Wer allerdings noch ökologischer unterwegs sein will, für den bietet VW eine Hybridversion an. Gemäss Werksangaben soll der bloss 8,2 l/100 km verbrauchen. ◀ Felix Maurhofer

Gute Übersicht durch klar angeordnete Bedienelemente. Nicht optimal platziert ist der Tachometer. Der Touchscreen ist zwar gross, doch reagiert er träge.



VW Touareg 3.0 V6 TDI: Detailübersicht

INNENRAUM ★★★★★ Optisch wirkt der Innenraum edel wie in der Luxusklasse. Die Materialien sind hochwertig und die Verarbeitung ist sauber. Das Platzangebot hinten ist von der Breite her für drei Personen kein Problem, mit der ausgeprägten Muldenform sitzen aber zwei Personen richtig bequem.

KOMFORT ★★★★★ Mit der optionalen Luftfederung ist der Fahrkomfort überragend. Die Komfort-Vordersitze sind langstreckentauglich und bieten einen guten Seitenhalt (Aufpreis).

AUSSTATTUNG ★★★★★ Serienmässig verfügt er über Klima, Start-Stopp-System oder Berganfahrassistent. Einige Optionen sollten aber bereits in der Grundausstattung vorhanden sein.

FAHRLEISTUNG ★★★★★ Trotz 2,3 Tonnen Leergewicht beeindruckt das V6-Triebwerk mit einem starken Antritt, ist enorm durchzugsstark, drehfreudig, laufruhig und sparsam. Der Acht-Stufenautomat überzeugt mit schnellen und weichen Schaltvorgängen.

FAHREIGENSCHAFTEN ★★★★★ Erstaunlich agil für seine Grösse und sein Gewicht. Trotzdem dass der SUV grundsätzlich für befestigte Strassen ausgelegt ist, bietet er auch im Gelände einiges.

SICHERHEIT ★★★★★ Die serielle Sicherheitsausrüstung ist gut. Erst mit den aufpreispflichtigen Sicherheitsoptionen wird der Sicherheitsstandard sehr hoch.