

# Toyota Verso

	<b>Valutazione globale 2010</b>	<b>★★★★★</b>
	<b>Protezione dei passeggeri</b> <b>Sicurezza dei bambini</b> <b>Protezione dei pedoni</b> <b>Equipaggiamento di sicurezza</b>	<b>89%</b> <b>75%</b> <b>69%</b> <b>86%</b>
Valutazioni dettagliate vedi doctech 3475		

**Veicolo messo alla prova:** Toyota Verso 2.0 D-4D mid-grade, 2010

## Conclusione

Il livello di sicurezza della Toyota Verso si è rivelato molto elevato in tutti i criteri di test, ciò gli ha permesso di ottenere cinque stelle nella valutazione globale.

Protezione dei passeggeri		89%
<p><b>Collisione frontale</b> (64 km/h)</p> <p>Passeggero      Conducente</p>	<p><b>Collisione alla parte posteriore</b> (16 km/h e 24 km/h)</p> <p>Collisione alla parte posteriore</p>	<p><b>Collisione laterale</b> (50 km/h)      (29 km/h)</p> <p>Crash laterale      Crash sul palo</p>
<p>Abitacolo robusto. Carico medio a molto lieve per il conducente ed il passeggero in caso di collisione frontale. Rischio di lesioni alle vertebre cervicali medio in caso di una collisione alla parte posteriore. Punteggio massimo raggiunto in caso di crash laterale, carichi medi nella zona del torace in caso di crash sul palo.</p> <p>Rischio di ferite: <span style="color: green;">■</span> molto lieve    <span style="color: yellow;">■</span> lieve    <span style="color: orange;">■</span> medio    <span style="color: brown;">■</span> elevato    <span style="color: red;">■</span> molto elevato</p>		
<b>Sicurezza dei bambini</b>		<b>75%</b>
<p>Buona protezione dei bambini. In caso di una collisione frontale la testa del manichino 3 anni si è spostato un po' troppo in avanti. Per il test sono stati usati i seggiolini auto per bambini prescritti dal costruttore del veicolo: Britax Römer Baby Safe diretto contromarcia (18 mesi) e Britax Römer Duo Plus Isofix diretto in senso di marcia (3 anni). L'airbag passeggero può essere disattivato se un seggiolino auto è montato al posto del passeggero.</p>		
<b>Protezione dei pedoni</b>		<b>69%</b>
<p>Buona protezione dei pedoni. Punteggio massimo raggiunto nella zona delle gambe. Lievi valori di carico al cofano motore. Die carichi elevati sono stati misurati unicamente nella zona del bordo anteriore del cofano.</p>		
<b>Equipaggiamento di sicurezza</b>		<b>86%</b>
<p>Equipaggiato di serie con l'ESP e l'avvisatore portacinture per tutti i posti, la Toyota verso ha un buon equipaggiamento di sicurezza. Il veicolo testato non era dotato di un limitatore di velocità. In Svizzera tuttavia, quest'ultimo è montato in tre su quattro modelli disponibili.</p>		