




La break Seat Exeo ST lascia trasparire le sue origini Audi. Con una lunghezza di 4,67 m è una delle più compatte del segmento.



Ambiente sobrio e finiture serie sono di rigore.

tabella comparativa

				
	Seat Exeo ST 2.0 TDI Style	Alfa Romeo 159 SW 2.0 JTDM	Mazda 6 break 2.2 CD Sport	Renault Laguna G-tour 2.0 Dynamique
Prezzo (fr.)	43 550.-	45 000.-	44 690.-	42 400.-
Cilindrata (cc)	1968	1956	2184	1995
Potenza (kW/CV)	125/170	125/170	136/185	110/150
Coppia massima (Nm/min)	350/1750	360/1750	400/1800	340/2000
Consumo (l/100 km)	6,2 A ²	5,5 ¹ A ³	5,7 ¹ A ²	5,4 ¹ A ²
Rumore int. 120 km/h (dBA)	69	70 ⁵	70 ⁶	70 ⁷
Costi al chilometro (fr./km) ³	-84	-86	-86	-81
Costi di manutenzione ⁴	★★★★☆	★☆☆☆☆	★★★★☆	★★★★☆
Test «Touring»	2/2010	1/2006 ⁵	7/2008 ⁶	5/2008 ⁷

¹ dati secondo l'importatore ² efficienza energetica secondo l'importatore ³ costi di manutenzione per km (15 000 km/anno) ⁵ Alfa Romeo 159 2.2 JTS ⁶ Mazda 6 2.0 CD break ⁷ Renault Laguna Grandtour 2.0 T aut.

Break familiare in versione spagnola

L'Exeo ST fa entrare la Seat nel segmento delle station familiari, dove la marca spagnola si contraddistingue per un rapporto prezzo/contenuti valido. Test della 2.0 TDI Style.

» Si può far qualcosa di nuovo partendo da una base non troppo vecchia? La risposta è affermativa nel caso della break Exeo, derivata dalla precedente Audi A4. Sotto una carrozzeria elaborata dal design Seat, l'auto si basa su finiture e qualità solide che fanno dimenticare i rivestimenti tradizionalmente piuttosto semplici. Il tutto risulta piacevole, senza fioriture e permette alla marca spagnola di compiere un salto di categoria a basso costo. Ecco il vantaggio di appartenere ad un gigante come il gruppo Volkswagen. Nell'insieme l'Exeo ST potrebbe sfondare nel settore delle auto d'azienda, dopo aver ottenuto la menzione «auto aziendale 2009» in Germania. Anche i privati si troveranno perfettamente a loro agio.

Essere più che apparire | Accontentandosi di una tecnologia meno avanzata e di una linea che richiama la vecchia A4, si può disporre di una familiare piuttosto attraente che ha il vantaggio di offrire le dimensioni compatte del modello precedente. Anche

se un po' sobri, i rivestimenti interni sono di eccellente fattura. Il conducente attento scoprirà anche alcuni dispositivi Audi, come ad esempio il comando del climatizzatore. Ovviamente l'apparenza è meno tecnologica che quella della nuova A4. D'altronde non si può avere tutto. In ogni caso l'Exeo offre molto a un prezzo abbordabile. La Style dispone di molti elementi di equipaggiamento pratici, quali volante multifunzionale, retrovisore antiabbagliante o sensori di retromarcia. Cose che non si trovano a tale livello di prezzo sulla sorella tedesca. Questo è uno dei grandi punti forti della Seat.

Viste le sue origini, questa station ha logicamente ereditato buone qualità stradali e soprattutto un isolamento acustico curato. Mentre il comfort è adeguato sull'autostrada, le sospensioni piuttosto rigide e i pneumatici ribassati della versione Style fanno un po' fatica ad assorbire le irregolarità stradali. Comunque si è sistemati in maniera confortevole. Lo spazio dedicato alle gambe dei passeggeri posteriori risulta secondo le aspettative un po' limitato. Lo stesso discorso vale anche per il bagagliaio, la cui capacità di 442 litri non ha nulla di stupefacente. Ci si può comunque consolare con la buona finitura e i rivestimenti cromati degni del marchio Audi. Si apprezza pure la configurazione quadrata e larga del bagagliaio. Piace meno, invece, l'ingombrante armatura che alloggia il copribagagli e la rete di separazione.

Il temperamento del diesel | Il motore diesel, comune al gruppo VW, consente una buona andatura all'Exeo ST, che, senza esagerare, distilla accelerazioni quasi sportive. Infatti non tutte le familiari riescono ad effettuare l'accelerazione da 0 a 100 km/h in 8,5 s. Il tutto viene eseguito in modo morbido e progressivo. Il propulsore, con cam-

Più o meno

Rapporto prezzo/contenuto, equipaggiamento di comfort e di sicurezza ultracompleto, finiture e qualità dei materiali, potente motore diesel, comportamento posato e preciso, bassa rumorosità (autostrada), grande autonomia.

Abitabilità posteriore un po' limitata, volume utile mediocre, direzione piuttosto dura, sospensioni rigide, mancanza di tono a bassi regimi (in partenza), posizionamento dei comandi della ventilazione, garanzia limitata a due anni.

Bagagliaio mediocre, ma molto curato.

continua a pagina 20

Scheda tecnica

VEICOLO PROVATO

Seat Exeo ST 2.0 TDI Style; 5 porte, 5 posti; 43 550 fr. (auto del test: 49 360 fr.)

Gamma: dalla 1.6 Reference (31 550 fr.) alla 2.0 TSI Style Multitronic (43 800 fr.)

Opzioni: vernice metallizzata (760 fr.), sedili in pelle (1810 fr.), tettuccio solare (1890 fr.)

Garanzia: 2 anni fabbrica, assistenza mobilità illimitata (con servizi); antiruggine: 12 anni

Importatore: Amag, Aaraerstrasse 20, 5116 Schinznach-Bad, www.seat.ch

DATI TECNICI

Motore: 4 cilindri diesel turbo FAP, 170 CV; trazione anteriore, cambio 6 marce

Peso: 1665 kg (auto del test), totale ammissibile 2075 kg, carico rimorchiabile 1600 kg

Misure: larghezza interna: ant. 147 cm, post. 143 cm; bagagliaio: 442-1354 litri; pneumatici: 225/45 R 17, min. 205/55 R 16

Check-up TCS

DINAMICA DI COMPORTAMENTO

Prestazioni (0-100 km/h): 8,5 s

Elasticità:

60-100 km/h (in 4a) 5,9 s

80-120 km/h (in 4a) 6,2 s

Diametro di sterzata: 11,2 m

Insonorizzazione:

60 km/h: 59 dBA ★★★★★

120 km/h: 69 dBA ★★★★★

SICUREZZA

Frenata (100-0 km/h): 36,4 m ★★★★★

Equipaggiamento ★★★★★

COSTI DEI SERVIZI

manutenzione (km/mese) ore mano d'opera (fr.)

30 000/24 1,3 189.-

60 000/48 1,6 232.-

Manutenzione per 180 000 km:

15 000 km/anno 21,4 5340.-

COSTI D'ESERCIZIO

km/anno ct./km fr./mese fissi variabili

15 000 84 670.- 377.-

30 000 57 670.- 755.-

Tariffa oraria per il calcolo TCS: 145 fr. (UFS), agenzie Seat da 75 a 180 franchi

CONSUMO AL BANCO DI PROVA

(ciclo UE 80/1268)

urbano extra urbano misto

TCS 8,6 4,7 6,2

fabbrica 8,1 4,6 5,9

Emissioni di CO₂: 161 g/km

Media svizzera di CO₂: 175 g/km

etichetta Energia (A-G): A

CONSUMO DEL TEST

7,0 l/100 km autonomia 1000 km

serbatoio: 70 litri

TCS Tecnica ed economia: Robert Emmenegger

continua da pagina 19

bio a sei marce ben rapportato, richiede un consumo che si può definire ragionevole. La firma Audi si trova anche a livello di aderenza al suolo. La station Exeo, ben posata sulla strada e piuttosto imperturbabile, accetta pure le andature sportive. Unico neo, l'avantreno desta un'impressione di pesantezza soprattutto a causa dello sterzo che

richiede uno sforzo notevole. Ciò non impedisce alla guida di essere precisa. Visto che la frenata risulta molto efficace, questa break dotata di una buona maneggevolezza è sicuramente all'altezza delle ambizioni.

Anche se la ricetta scelta da Seat può sembrare minimalista, va tuttavia constatato che la station Exeo ST non ha assolutamente nulla di antiquato. <

Marc-Olivier Herren

La coda della break Exeo richiama chiaramente l'Audi A4. Lo stesso vale per il posizionamento del climatizzatore, troppo in basso. I sedili posteriori sono confortevoli, ma poco spaziosi.



Seat Exeo ST 2.0 TDI Style in dettaglio

ABITACOLO ★★★★★ Materiali di qualità e finitura seria che dà fiducia. Presentazione piuttosto sobria. Lo spazio posteriore, poco generoso e indicato per due, è semplicemente sufficiente. Stesso discorso per il bagagliaio dal volume abbastanza mediocre, ma ben configurato e curato.

COMFORT ★★★★★ Le sospensioni dalla taratura rigida faticano ad assorbire le piccole asperità della strada. La bassa rumorosità e gli ammortizzatori progressivi garantiscono comunque un comfort di marcia adeguato sull'autostrada. Sedili ben dimensionati per i passeggeri.

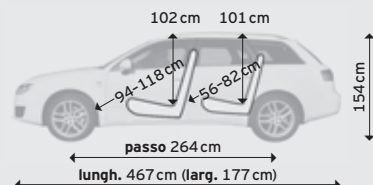
EQUIPAGGIAMENTO ★★★★★ La versione Style beneficia di una dotazione senza pecche, tra cui sensori per la retromarcia e un climatizzatore bizona, purtroppo piazzato troppo in basso.

PRESTAZIONI ★★★★★ A parte una certa debolezza a bassi regimi, il motore diesel (170 CV)

convince per la morbidezza, l'eccellente coppia e le accelerazioni solide. Lo stesso vale anche per il cambio leggero, all'infuori dell'inserimento difficoltoso della retromarcia.

COMPORTAMENTO ★★★★★ Ben incollata alla strada, si rivela precisa, agile ed efficace in curva malgrado la pesantezza sull'avantreno e le notevoli forze che si fanno sentire sullo sterzo.

SICUREZZA ★★★★★ Equipaggiamento completo, potente sistema di frenata. Regolazione limitata dei poggiatesta posteriori.



Pubblicità