







Der Kombi Seat Exeo ST lässt seine Herkunft von Audi etwas durchscheinen. Mit 4,67 m gehört er zu den kompaktesten seines Segments.



Sportliche Ambiance und gepflegte Verarbeitung.

TCS-Vergleich

				
	Seat Exeo ST 2.0 TDI Style	Alfa Romeo 159 SW 2.0 JTDM	Mazda 6 Kombi 2.2 CD Sport	Renault Laguna G-tour 2.0 Dynamique
Preis (Fr.)	43 550.-	45 000.-	44 690.-	42 400.-
Hubraum (cm ³)	1968	1956	2184	1995
Leistung (kW/PS)	125/170	125/170	136/185	110/150
Max. Drehmoment (Nm/min)	350/1750	360/1750	400/1800	340/2000
Verbrauch (l/100 km)	6,2 A ²	5,5 ¹ A ³	5,7 ¹ A ²	5,4 ¹ A ²
Innenlärm bei 120 km/h (dBA)	69	70 ⁵	70 ⁶	70 ⁷
Betriebskosten (Fr./km) ³	-.84	-.86	-.86	-.81
Wartungskosten ⁴	★★★★☆	★☆☆☆☆	★★★★☆	★★★★☆
Test «Touring»	02/2010	1/2006 ⁵	7/2008 ⁶	5/2008 ⁷

¹ Wert laut Importeur ² Energieeffizienz laut Importeur ³ Bei 15000 km/Jahr ⁴ Gesamtkosten auf 180000 km bei 15000 km/Jahr ⁵ Alfa Romeo 159 2.2 JTS ⁶ Mazda 6 2.0 CD Kombi ⁷ Renault Laguna Grandtour 2.0 T Auto.

Familienkombi auf spanische Art

Der Exeo ST bringt Seat ins Segment der Familienkombis, wo die iberische Marke durch ein positives Preis-/Leistungsverhältnis hervorsticht. Test der Version 2.0 TDI Style.

› Kann man aus etwas nicht zu altem etwas Neues machen? Ja, wenn man es nach dem Seat Exeo Kombi beurteilt, der aus dem vorherigen Audi A4 abgeleitet ist. Unter einer mit Seat Design gemischten Karosserie stützt sich dieses Auto auf solide Verarbeitung, was die etwas leichten Verkleidungen vergessen lässt. Stattlich, aber schnörkellos, was es der spanischen Marke erlaubt, zu geringen Kosten in eine höhere Klasse aufzusteigen. Daher könnte der Exeo, der in Deutschland zum «Firmenauto des Jahres 2009» gewählt wurde, bei den Flotten gross abräumen. Und auch Einzelkunden dürften sich darauf stürzen.

Mehr Sein als Schein | Wenn man sich an eine etwas weniger fortgeschrittene Technik und eine an den alten A4 erinnernde Linie gewöhnt hat, sieht man sich einem ziemlich attraktiven Kombi gegenüber, der den Vorteil hat, die Kompaktheit des Vorgängermodells bewahrt zu haben. Obwohl

etwas farblos, erweist sich das Interieur von ausgezeichneter Machart. Der aufmerksame Kunde wird einige Audi-Elemente entdecken, wie zum Beispiel die Bedienung der Belüftungsanlage. Ihr Aussehen setzt weniger auf Technologie als diejenige des neuen A4. Aber man kann nicht alles haben. In Hinblick auf seinen erschwinglichen Preis bietet der Exeo viel. Die Version Style quillt über vor praktischen Ausstattungselementen, wie Multifunktionslenkrad, automatisch abblendendem Spiegel oder Rückfahrsektoren. Was man auf diesem Preisniveau bei seinem deutschen Pendant nicht findet. Das ist ein wesentlicher Vorteil.

Angeht seiner Herkunft hat dieser Kombi logischerweise ein gutes Fahrverhalten und eine ausgezeichnete Schalldämmung geerbt. Auf der Autobahn ist der Komfort in Ordnung, aber die relativ straffe Abstimmung und die Niederquerschnittreifen der Version Style bekunden Mühe mit dem Schlucken von kleinen Unebenheiten. Abgesehen davon sind die Insassen komfortabel untergebracht. Keine Überraschung ist der etwas knappe Beinraum hinten. Gleiches gilt für den Kofferraum, der mit 442 Litern nicht für Volumenüberschuss sorgt. Ein Trost sind die Verarbeitung und die verchromten Ösen im Audi-Stil. Das gilt weniger für die schwere Vorrichtung mit Gepäckabdeckung und -netz.

Temperamentvoller Diesel | Der Dieselmotor aus der Volkswagen-Gruppe verhilft dem Exeo ST zu gutem Vortrieb und liefert sportliche Beschleunigungswerte. Nicht jeder Familienkombi kann sich damit brüsten, die 0–100 km/h in 8,5 s zu absolvieren. Das alles geschieht sanft und progressiv. Zusammen mit einem gut abgestuften 6-

Kurzbilanz

Preis-/Leistungsverhältnis, ultrakomplette Komfort- und Sicherheitsausstattung, Verarbeitung und Qualität der Materialien, leistungsfähiger Dieselmotor, sattes und präzises Fahrverhalten, geringes Geräuschniveau.

Etwas knappes Platzangebot hinten, durchschnittlicher Nutzraum, Lenkung braucht Kraft, straffe Fahrwerksabstimmung, Kraftmangel bei tiefen Drehzahlen (Anfahren), Lüftungsbedienungen, nur 2-Jahresgarantie.

Ein gepflegter Kofferraum mit 442 Litern.

Fortsetzung auf Seite 25

Zahlen

TESTFAHRZEUG

Seat Exeo ST 2.0 TDI Style; 5 Türen, 5 Plätze; Fr. 43 550.- (wie getestet: Fr. 49 360.-)

Varianten: 1.6 Reference (Fr. 31 550.-) bis 2.0 TSI Style Multitronic (Fr. 43 800.-)

Optionen: Metallic-Lack (Fr. 760.-), Leder-ausst. (Fr. 1810.-), Sonnendach (Fr. 1890.-)

Garantien: 2 Jahre Werk, Mobilität unlimitiert (Service einhalten); 12 Jahre Rostschutz

Importeur: Amag, Aarauerstrasse 20, 5116 Schinznach-Bad, www.seat.ch

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Motor: 4 Zylinder Turbodiesel DPf, 170 PS; Frontantrieb, 6-Gang-Getriebe

Gewichte: 1665 kg (wie getestet), zulässiges Gesamtgewicht 2075 kg, Anhängelast 1600 kg

Innenmasse: Innenbreite: vorne 147 cm, hinten 143 cm; Kofferraum: 442-1354 Liter; Reifen: 225/45R17, min. 205/55R16

TCS-Exklusiv

FAHRDYNAMIK

Beschleunigung (0-100 km/h): 8,5 s

Elastizität:

60-100 km/h (4. Gang) 5,9 s

80-120 km/h (4. Gang) 6,2 s

Wendekreis: 11,2 m

Innengeräusch:

60 km/h: 59 dB (A) ★★★★★

120 km/h: 69 dB (A) ★★★★★

SICHERHEIT

Bremsweg (100-0 km/h): 36,4 m ★★★★★

Ausstattung ★★★★★

KOSTEN SERVICE

Wartung (km/Mte)	Stunden	Arbeitskosten (Fr.)
30 000/24	1,3	189.-
60 000/48	1,6	232.-

Gesamtkosten für Wartung auf 180 000 km:

15 000 km/Jahr	21,4	5340.-
----------------	------	--------

BETRIEBSKOSTEN

km/Jahr	Rp./km	Fr./Monat	
		fixe	variable
15 000	84	670.-	377.-
30 000	57	670.-	755.-

Stundenansatz für TCS-Berechnungen: Fr. 145.- (BFS),

Seat-Händler von Fr. 75.- bis Fr. 180.-

NORMVERBRAUCH AUF PRÜFSTAND

(80/1268/EWG)

	Städtisch	Ausserstädt.	Gesamt
TCS	8,6	4,7	6,2
Werk	8,1	4,6	5,9

CO₂-Emissionen: 161 g/km

CO₂-Durchschnitt CH 2008: 175 g/km

EnergieEtikette (A-G): A

TESTVERBRAUCH ★★★★★

7,0 l/100 km Reichweite 1000 km

Tankinhalt: 70 Liter

TCS TUW: Robert Emmenegger

Fortsetzung von Seite 23

Gang-Getriebe sorgt dieses Triebwerk für einen vernünftigen Appetit. Die Handschrift von Audi findet man auch beim Fahrverhalten. Der Exeo Kombi liegt gut auf der Strasse, bleibt ziemlich unerschütterlich und lässt sich ohne zu murren auch sportliche Kadenzen gefallen. Die einzigen Schatten sind das spürbare Gewicht auf der

Forderachse und eine Lenkung mit hohen Haltekräften. Das behindert aber eine präzise Radführung nicht. Und weil sich die Bremsanlage als sehr wirksam erweist, wird dieser handliche Kombi seinen Ambitionen gerecht. Auch wenn das von Seat gewählte Rezept minimalistisch erscheinen mag, muss man doch eingestehen, dass dem Exeo ST Kombi absolut nichts Vorsintflutliches anhaftet. ◀ Marc-Olivier Herren

Das Heck des Kombi Exeo erinnert klar an den Audi A4. Das gilt auch für die zu tief eingebaute Klimatisierung. Komfortable, aber nicht sehr üppige Hintersitze.



Seat Exeo ST 2.0 TDI Style: Detailübersicht

INNENRAUM ★★★★★ Gute Materialqualität und gepflegte Verarbeitung. Eher farblose Präsentation. Hinten ist das Platzangebot nur genügend. Das gilt auch für den Kofferraum mit ziemlich durchschnittlichem Volumen.

KOMFORT ★★★★★ Das straff abgestimmte Fahrwerk hat Mühe, Unebenheiten zu schlucken. Das niedrige Geräuschniveau und die progressive Dämpfung sorgen für einen sehr angemessenen Fahrkomfort auf der Autobahn. Die Sitze sind gut dimensioniert.

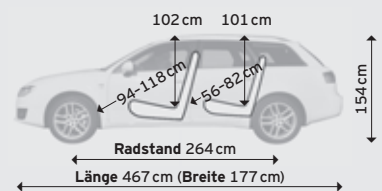
AUSSTATTUNG ★★★★★ Die Version Style verfügt über eine vollständige Ausstattung, darunter eine Zweizonen-Klimatisierung und Rückfahrassensoren. Die Bedienung der Lüftung ist aber zu tief angebracht.

FAHRLEISTUNG ★★★★★ Abgesehen von einer gewissen Anfahrtsschwäche bei niedrigen Drehzahlen überzeugt der Diesel mit seiner

Sanftheit, seinem ausgezeichneten Drehmoment und guter Beschleunigung.

FAHREIGENSCHAFTEN ★★★★★ Der satt auf der Strasse liegende Kombi erweist sich als präzise, agil und effektiv in Kurven. Dies trotz einem Gefühl von Schwere auf der Vorderachse und den hohen Kräften, die in der Lenkung auftreten.

SICHERHEIT ★★★★★ Nebst vollständiger Ausstattung verfügt der Exeo über kräftige Bremsen. Kleiner Einstellbereich der Kopfstützen.



Reklame