


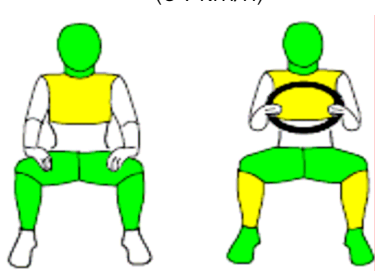

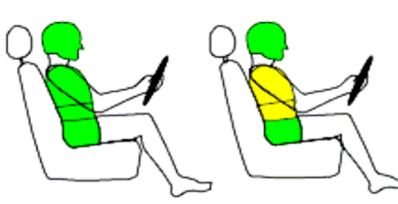
Saab 9-5

	Valutazione globale 2009	★★★★★
	Protezione dei passeggeri Sicurezza dei bambini Protezione dei pedoni Equipaggiamento di sicurezza	94% 80% 44% 86%

Veicolo messo alla prova: Saab 9-5 2.0 Diesel Linear, 2009

Conclusione

Il livello di sicurezza della Saab 9-5 si è rivelato molto elevato in tutti i criteri di test, ciò gli ha permesso di ottenere cinque stelle nella valutazione globale.

Protezione dei passeggeri		94%	
Collisione frontale (64 km/h)  Passeggero Conducente	Collisione alla parte posteriore (16 km/h e 24 km/h)  Collisione alla parte posteriore	Collisione laterale (50 km/h) (29 km/h)  Crash laterale Crash sul palo	
Abitacolo robusto. Carico medio a molto lieve per il conducente ed il passeggero in caso di collisione frontale. Buona protezione in caso di collisione alla parte posteriore. Punteggio massimo raggiunto in caso di collisione laterale e carichi lievi sul torace e sulla pancia in caso di crash sul palo.			
Rischio di ferite: ■ molto lieve ■ lieve ■ medio ■ elevato ■ molto elevato			
Sicurezza dei bambini		80%	
Valori buoni per la sicurezza dei bambini. Per il test sono stati usati i seggiolini auto per bambini prescritti dal costruttore del veicolo: Britax Römer Baby Safe diretto contromarcia (18 mesi) e diretto in senso di marcia con fissazione Isofix (3 anni). L'airbag passeggero può essere disattivato se un seggiolino auto è montato sul sedile anteriore, tuttavia le informazioni sull'utilizzo dell'airbag sono insufficienti.			
Protezione dei pedoni		44%	
Punteggio massimo ottenuto per la zona delle gambe. Carichi elevati nella zona dei bordi davanti e dietro del cofano nonché su numerosi punti del cofano coprimotore.			
Equipaggiamento di sicurezza		86%	
Il livello di sicurezza della Saab 9-5 è buono. ESP ed avvisatore portacintura di serie per tutti i posti. Airbag frontale, laterale e per la testa. Punti di ancoraggio ISOFIX per il seggiolino auto per bambini sui sedili posteriori.			