



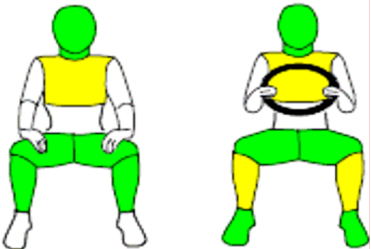


# Saab 9-5

	<b>Gesamtbewertung 2009</b>	
	<b>Insassenschutz</b> <b>Kindersicherheit</b> <b>Fussgängerschutz</b> <b>Sicherheitsausrüstung</b>	<b>94%</b> <b>80%</b> <b>44%</b> <b>86%</b>

**Getestetes Fahrzeug:** Saab 9-5 2.0 Diesel Linear, 2009

**Fazit**  
 Der Saab 9-5 bietet bei allen Testkriterien ein hohes Sicherheitsniveau, was ihm zu fünf Sternen in der Gesamtbewertung verhilft.

**Insassenschutz** **94%**

<b>Frontalaufprall</b> (64 km/h)  Beifahrer      Fahrer	<b>Heckaufprall</b> (16 km/h und 24 km/h)  Heckaufprall	<b>Seitenaufprall</b> (50 km/h)      (29 km/h)  Seitencrash      Pfahlaufprall
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Stabile Fahrgastzelle. Geringe bis sehr geringe Belastungen für Fahrer und Beifahrer beim Frontalaufprall. Guter Schutz beim Heckaufprall. Maximalpunktzahl beim Seitencrash, geringe Belastungen im Brust- und Bauchbereich beim Pfahlaufprall.

Verletzungsrisiko: ■ sehr gering    ■ gering    ■ mittel    ■ hoch    ■ sehr hoch

**Kindersicherheit** **80%**

Gute Werte bei der Kindersicherheit. Beim Test wurden die vom Fahrzeughersteller empfohlenen Kindersitze verwendet: Britax Römer Baby Safe rückwärts gerichtet (18 Monate) und vorwärts gerichtet mit Isofix-Befestigung (3 Jahre). Der Beifahrerairbag kann bei Verwendung eines Kindersitzes deaktiviert werden, jedoch wird der Fahrer über den Airbagstatus ungenügend informiert.

**Fussgängerschutz** **44%**

Maximale Punktzahl im Bereich der Beine erreicht. Hohe Belastungswerte im Bereich der vorderen und hinteren Motorhaubenkante sowie an mehreren Stellen der Motorhaube.

**Sicherheitsausrüstung** **86%**

Das Testfahrzeug bietet eine gute Sicherheitsausrüstung. ESP und Gurtwarner für alle Sitzplätze serienmässig vorhanden. Weiter ist das Fahrzeug mit Front-, Seiten- und Kopfairbags ausgerüstet. ISOFIX Kindersitzverankerungen sind auf den hinteren Sitzplätzen vorhanden.