



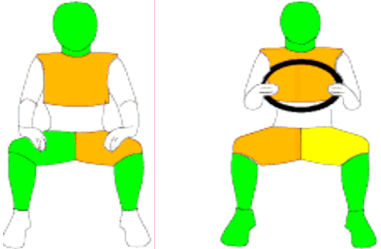

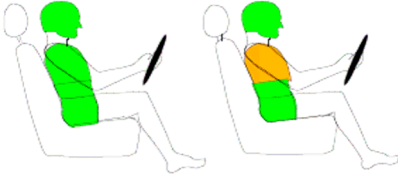
# Nissan Cube

	<b>Gesamtbewertung 2010</b>	
	<b>Insassenschutz</b> <b>Kindersicherheit</b> <b>Fussgängerschutz</b> <b>Sicherheitsausrüstung</b>	<b>83%</b> <b>64%</b> <b>56%</b> <b>84%</b>
Für Details zur Bewertung siehe Doctech 3475		

**Getestetes Fahrzeug:** Nissan Cube 1.6 Look, Zen Pack, 2010

**Fazit**

Der Nissan Cube bietet bei den Kriterien Insassenschutz, Fussgängerschutz und Sicherheitsausrüstung ein gutes Sicherheitsniveau. Bei der Kindersicherheit erreicht der Cube 64%, wodurch er vier Sterne in der Gesamtbewertung erzielt.

<b>Insassenschutz</b>		<b>83%</b>
<b>Frontalaufprall</b> (64 km/h)	<b>Heckaufprall</b> (16 km/h und 24 km/h)	<b>Seitenaufprall</b> (50 km/h)      (29 km/h)
		
Beifahrer	Fahrer	Heckaufprall
Seitencrash		Pfahlaufprall
Stabile Fahrgastzelle. Mittelschwere Belastungen für Brustbereich, Knie und Oberschenkel beim Frontalaufprall. Das Halswirbelsäulen-Verletzungsrisiko beim Heckaufprall ist mittelgross. Maximalpunktzahl beim Seitencrash, mittelschwere Belastungen im Brustbereiches beim Pfahlaufprall.		
Verletzungsrisiko: <span style="color: green;">■</span> sehr gering <span style="color: yellow;">■</span> gering <span style="color: orange;">■</span> mittel <span style="color: brown;">■</span> hoch <span style="color: red;">■</span> sehr hoch		
<b>Kindersicherheit</b>		<b>64%</b>
Beim Frontalaufprall kann der Kopf des grösseren Dummies auf Teile des Fahrzeuginnenraums aufschlagen. Es wurden die vom Fahrzeughersteller empfohlenen Kindersitze verwendet: Fair Bimbofix XL Isofix rückwärts gerichtet (18 Monate) und vorwärts gerichtet (3 Jahre). Der Beifahrerairbag kann bei Verwendung eines Kindersitzes deaktiviert werden, jedoch wird der Fahrer über den Airbagstatus ungenügend informiert.		
<b>Fussgängerschutz</b>		<b>56%</b>
Guter Fussgängerschutz. Maximale Punktzahl im Bereich der Beine erreicht. Hohe Belastungswerte im Bereich der vorderen Motorhaubenkante.		
<b>Sicherheitsausrüstung</b>		<b>84%</b>
Das Testfahrzeug bietet eine gute Sicherheitsausrüstung. ESP, Geschwindigkeitsbegrenzer und Gurtwarner auf dem Fahrer- und Beifahrersitzen sind Standard.		