



Mercedes-Benz GLK

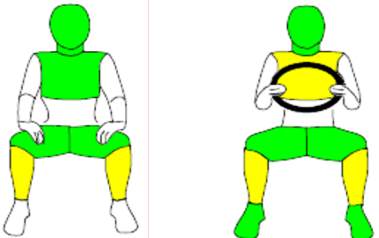

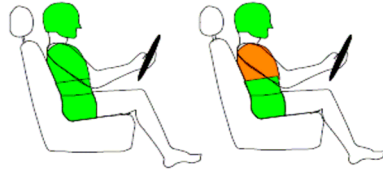
	Gesamtbewertung 2009	
	Insassenschutz Kindersicherheit Fussgängerschutz Sicherheitsausrüstung	89% 76% 44% 86%
Für Details zur Bewertung siehe Doctech 3475		

Getestetes Fahrzeug: Mercedes-Benz GLK 220 CDI

Fazit

Der Mercedes Benz GLK bietet bei allen Testkriterien ein hohes Sicherheitsniveau, was ihm zu fünf Sternen in der Gesamtbewertung verhilft.

Insassenschutz **89%**

Frontalaufprall (64 km/h)	Heckaufprall (16 km/h und 24 km/h)	Seitenaufprall (50 km/h) (29 km/h)
		
Beifahrer Fahrer	Heckaufprall	Seitencrash Pfahlaufprall

Stabile Fahrgastzelle. Die Belastungen für den Fahrer und Beifahrer beim Frontalaufprall sind sehr gering bis gering. Das Halswirbelsäulen-Verletzungsrisiko beim Heckaufprall ist mittelgross. Die Belastungen beim Seitencrash sind sehr gering, beim seitlichen Pfahlaufprall sehr gering bis mittel.

Verletzungsrisiko: ■ sehr gering ■ gering ■ mittel ■ hoch ■ sehr hoch

Kindersicherheit **76%**

Gute Werte bei der Kindersicherheit. Beim Test wurden die von Fahrzeughersteller empfohlenen Sitze verwendet: Britax Römer Baby Safe Plus (18 Monate) und Britax Römer Duo Plus (3 Jahre). Der Beifahrerairbag wird bei der Montage eines Mercedes-Kindersitzes deaktiviert. Bei der Verwendung eines herkömmlichen Kindersitzes kann der Beifahrerairbag nicht deaktiviert werden.

Fussgängerschutz **44%**

Guter Fussgängerschutz, jedoch bietet die Frontpartie ein hohes Verletzungsrisiko für Kinder. Mit 44% der erreichbaren Punkte ist noch grosses Verbesserungspotential vorhanden.

Sicherheitsausrüstung **86%**

Das Testfahrzeug bietet mit serienmässig sieben Airbags und ESP eine gute Sicherheitsausrüstung. Gurtwarner sind für alle Passagiere vorhanden.