

La berlina comfort per i lunghi viaggi

La Mercedes E 350 è perfetta per i lunghi viaggi, grazie a comfort e prestazioni. Presenta 12 sistemi di assistenza alla guida incorporati. Test della versione CDI Avantgarde.

» «Salite anche voi a bordo, per lunghi tragitti in tutta comodità in prima classe, addirittura con massaggio incluso!» Non è il messaggio pubblicitario di una prestigiosa compagnia aerea, bensì la frase che meglio descrive i comfort della Mercedes E350 CDI Avantgarde Blue Efficiency. Dobbiamo ammettere che il modello da noi testato possiede diversi optional esclusivi, al prezzo di 33000 fr., quali i sedili con sistema massaggiante e ventilazione incorporati, ma già l'equipaggiamento base della classe E dispone di eccezionali comfort.

Ancora una volta, la casa automobilistica tedesca raggiunge, sull'ultima classe E, nuovi standard di comfort e qualità. Ciò che si è realizzato nello spazio di un'automobile lunga 4,88 metri, è possibile solo in pochissimi altri prodotti concorrenti in questo segmento. Non appena si prende posto nell'abitacolo, si percepisce già un senso di benessere crescente e la voglia di guidare si predispone in un attimo. I materiali perfettamente lavorati degli interni donano un'impressione di discreta eleganza, mai sfacciata.

Nonostante vi sia un insieme complesso di display, interruttori e manopole, la loro disposizione è perfettamente logica e immediatamente comprensibile. È forse necessario abituarsi un poco ai due interruttori molto vicini fra loro degli indicatori lampeggianti e del regolatore automatico dell'accelerazione. Un poco antiquata, rilevata in occasione del test, può essere considerata la presenza di un freno a mano. In un'automobile di questa categoria, sarebbe stato forse più opportuno installare un freno a mano elettronico.

Un maggiore comfort di guida | Soddisfacendo le aspettative rivolte ad una berlina adatta a lunghi tragitti, la Mercedes E350 offre una serie eccezionale di comfort di guida. L'Airmatic-system incorporato, regolabile tra i livelli «comfort» o «sport»,

come pure per una maggiore libertà sul suolo, in strade dissestate, offre tutto ciò che è possibile, dalla guida morbida a quella più rigida. Nonostante il modello Mercedes testato, con pacchetto sportivo AMG, si presenti in modo piuttosto aggressivo, non ha bisogno di soddisfare la definizione di sportività.

Assistenza senza fine | In fatto di sistemi di assistenza nella guida, nella nuova classe E non si è badato a spese: in questo modello sono incorporati più di dodici sistemi. Degno di nota è, ad esempio, l'attention assist, il quale è in grado di riconoscere i segni di stanchezza del conducente e di allarmarlo anticipatamente. Anche il regolatore automatico dell'accelerazione consente una guida rilassata, grazie alla sua regolazione automatica delle distanze, denominata DISTRONIC Plus. Nel pacchetto opzionale di assistenza alla guida, disponibile al prezzo di 3583 fr., sono inclusi i sistemi di assistenza per la frenata, per il mantenimento di corsia e per l'angolo morto.

continua a pagina 19

Più o meno

Motore molto potente con prestazioni eccezionali, cambio automatico a 7 rapporti e 3 programmi, elevato standard di comfort e qualità per lunghi viaggi, ottima disponibilità di spazio e capacità del vano portabagagli.

Prezzo base elevato e supplemento per optional, la classe E è ora troppo grande e pesante, sterzo troppo sensibile, i due interruttori degli indicatori di direzione e del tempomat sono installati troppo vicini fra loro.

foto Martin Lobsiger



Una stella ancora simbolo di massima qualità.



La berlina per lunghi viaggi E 350 CDI si presenta con un design slanciato e si distingue per il suo elevato comfort di guida.

tabella comparativa



Mercedes-Benz
E 350 CDI
Avantgarde



BMW
serie 5 535d
Steptronic



Jaguar
XF 3.0d
Premium Luxury



Volvo
S80 D5 Geartronic
Executive

Prezzo (fr.)	83 965.-	80 800.-		
Cilindrata (cc)	2987	2993	2993	2400
Potenza (kW/CV)	170/231	210/286	177/240	151/205
Coppia massima (Nm/min)	540/1600	580/1750	500/2000	420/1750
Consumo (l/100 km)	7,4 C ²	6,7 ¹ B ²	6,8 ¹ B ²	6,7 ¹ C ²
Rumore int. 120 km/h (dBA)	66	66 ⁵	-	-
Costi al chilometro (fr./km) ³	1.29	1.24	1.33	1.26
Costi di manutenzione ⁴	★★★★★	★★★★★	★★★☆☆	★★★★☆
Test «Touring»	3/2010	12/2004 ⁵	-	-

¹ dati secondo l'importatore ² efficienza energetica secondo l'importatore ³ costi di manutenzione per km (15 000 km/anno) ⁴ su 180 000 km (15 000 km/anno) ⁵ BMW 530d automatica



Il raffinato cockpit con il volante di dimensioni maggiorate.

tcs



Scheda tecnica

VEICOLO PROVATO

Mercedes-Benz E 350 CDI Blue Efficiency Avantgarde; 4 porte, 5 posti; 83 965 fr. (veicolo del test: 117 525 fr.)

Gamma dalla E 200 CDI (58 900 fr.) alla E 63 AMG (159 500 fr.)

Garanzia: 3 anni di fabbrica, 4 anni d'assistenza; 30 anni antiruggine (condizioni)

Importatore: Mercedes-Benz Schweiz AG, Bernstrasse 55, 8952 Schlieren
www.mercedes-benz.ch

DATI TECNICI

Motore: V6 cilindri diesel 3.0 turbo, 231 CV; trazione posteriore, cambio automatico a 7 rapporti

Peso: 1995 kg (veicolo test), totale ammissibile 2350 kg, carico rimorchiabile 2100 kg

Misure: larghezza interna: ant. 150 cm, post. 150 cm; bagagliaio: 540 litri; pneumatici: 245/40 ZR 18, min. 265/35 ZR 18

Check-up TCS

DINAMICA DI COMPORTAMENTO

Prestazioni (0-100 km/h): 6,8 s

Elasticità:

60-100 km/h (in posizione D) 3,6 s

80-120 km/h (in posizione D) 4,6 s

Diametro di sterzata: 11,3 m

Insonorizzazione:

60 km/h: 58 dBA ★★★★★

120 km/h: 66 dBA ★★★★★

SICUREZZA

Frenata (100-0 km/h): 37,4 m ★★★★★

Equipaggiamento ★★★★★☆

COSTI DEI SERVIZI

Manutenz. gratis 100 000 km/10 anni, poi:

manutenzione (km/mesi)	ore	mano d'opera (fr.)
20 000/12	0,6	87.-
40 000/24	1,7	247.-

Manutenzione per 180 000 km:

15 000 km/anno	19,6	3604.-
----------------	------	--------

COSTI D'ESERCIZIO

km/anno	ct./km	fr./mese fissi	variabili
15 000	129	1097.-	514.-
30 000	85	1097.-	1027.-

Tariffa oraria per il calcolo TCS: 145 fr. (UFS),

agenzie Mercedes da 104 a 179 franchi

CONSUMO AL BANCO DI PROVA

(ciclo UE 80/1268)

	urbano	extra urbano	misto
TCS	10,0	5,8	7,4
fabbrica	9,4	5,8	7,1

Emissioni di CO₂: 194 g/km

Media svizzera di CO₂: 175 g/km

etichettaEnergia (A-G): C

CONSUMO DEL TEST ★★★★★☆

8,2 l/100 km autonomia 976 km

serbatoio: 80 litri

TCS Tecnica ed economia: Robert Emmenegger

continua da pagina 16

Più potente | Il motore diesel V6 è eccezionalmente tranquillo e discreto. Nonostante questa berlina pesi quasi 2 tonnellate, il motore a 231 CV presenta una propulsione eccezionale e in grado di sviluppare immediatamente un'enorme potenza. E tutto ciò avviene mantenendo un consumo di carburante diesel ridotto! Degno di partico-

lare nota è anche il cambio automatico 7G-Tronic a regolazione continua. Mercedes introduce, attraverso la nuova E 350 CDI Avantgarde, una berlina per lunghi viaggi di una classe straordinaria. In ambito di comfort, sicurezza e prestazioni, questo modello è in grado di soddisfare proprio ogni desiderio. Tuttavia, con un prezzo base di circa 84 000 fr., non è ancora accessibile proprio a tutti. < Felix Maurhofer

Anche la parte posteriore della classe E, arricchita con il pacchetto AMG, fa bella figura. Il massaggio può essere attivato tramite i comandi sui sedili. Posto a sufficienza anche dietro.



Mercedes-Benz E 350 CDI Avantgarde in dettaglio

ABITACOLO ★★★★★ Lo spazio è ampio per tutti i passeggeri. Spiccano particolarmente i materiali pregiati e le lavorazioni accurate. Molto grande è anche il vano portabagagli.

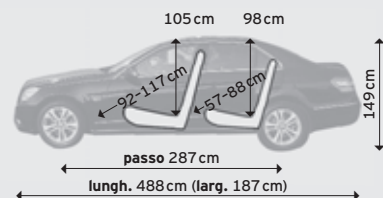
COMFORT ★★★★★ I sedili installati nel veicolo di prova, con sistema massaggiante incluso, consentono un elevato comfort. La regolazione base delle sospensioni, con i pneumatici opzionali da 18 pollici è piuttosto rigida, più gradevole è la posizione comfort. Il livello acustico è ridotto al minimo.

COMPORTEMENTO ★★★★★☆ Con il pacchetto sportivo AMG opzionale, questo modello offre un eccezionale comportamento, unito ad un'ottima tenuta di strada.

PRESTAZIONI ★★★★★ Il motore a propulsione V6 si impone violentemente, sviluppa immediatamente una potenza enorme dai giri e aumenta progressivamente la sua velocità. Nonostante le

quasi due tonnellate di peso a vuoto, le prestazioni sono impressionanti. Oltre a questo, il motore è silenzioso e discreto. Il cambio automatico a 7 rapporti è di massima qualità e convince con i suoi passaggi estremamente morbidi.

SICUREZZA ★★★★★ Già nell'equipaggiamento di serie, la E350 ottiene la valutazione «ottimo». Elevato è qui lo standard di sicurezza, grazie ai dispositivi di sicurezza opzionali, tuttavia il pacchetto completo ha un prezzo consistente.



Pubblicità