

L'archétype de la grande routière

Par son confort et ses performances, la Mercedes-Benz classe E est la routière par excellence, qui plus est bardée de 12 systèmes d'assistance. Test de la version E 350 CDI Avantgarde.

» «Installez-vous pour un long voyage en première classe, massage inclus!» Ce n'est pas la pub d'une compagnie aérienne en mal d'originalité, mais la description sommaire des équipements de confort dont jouit la Mercedes E 350 CDI Avantgarde Blue Efficiency testée par Touring. Car tout ce qu'offre la berline de luxe du prestigieux constructeur allemand est littéralement incroyable. Il faut dire que l'exemplaire testé comportait pour près de 33 000 fr. d'options diverses, incluant notamment les sièges ventilés avec fonction de massage. Cela étant, l'équipement de base de la classe E implique déjà un certain niveau de confort.

Une fois de plus, l'emblématique marque premium de Stuttgart mise sur un standard de qualité et de confort élevé. Seuls quelques concurrents de ce segment huppé peuvent relever le gant face à cette voiture mesurant 4,88 m de long. A peine installé, on se sent bien et le plaisir de conduire est immédiatement au rendez-vous. Les matériaux intérieurs bien ouvragés sont d'une élégance de bon ton, sans ostentation. Et bien que les instruments, interrupteurs et boutons ne manquent pas, leur disposition est logique et rapidement intégrée par le conducteur. Seule la trop grande proximité entre la commande des clignotants et celle du régulateur de vitesse requiert quelque accoutumance. Le frein de stationnement à pied peut paraître aussi un peu anachronique. Dans une voiture de cette classe, on s'attendrait plutôt à trouver un frein à main électronique.

Confort de haut vol | Comme on peut l'attendre d'une grande routière, la Mercedes E 350 est une voiture extrêmement confortable. Le système Airmatic intégré, qui comprend les positions Comfort ou Sport, et permet également d'augmenter la garde au sol sur les chemins non goudron-

nés, offre toutes les variantes allant du plus souple au plus ferme. Bien que la voiture testée paraisse assez agressive avec son pack sport AMG, elle ne joue pas réellement la carte de la sportivité.

Assistances multiples | Cette nouvelle déclinaison de la classe E n'est pas avare en systèmes d'aide à la conduite: nous en avons dénombrés plus de douze. Il y a par exemple l'Attention Assist, qui détecte les signes de fatigue du conducteur et l'empêche de s'assoupir. Le régulateur de vitesse adaptatif Distronic Plus favorise lui aussi une conduite détendue. Le pack d'assistance à la conduite, qui coûte 3583 fr., comprend les assistants de freinage, de maintien dans la voie de circulation et de surveillance de l'angle mort. Quant au système Pre-Safe fourni de série, il actionne les prétensionneurs de ceinture et met les sièges dans une position favorable en cas

Suite en page 27

Bilan express

Puissant diesel, performances impressionnantes, boîte automatique à 7 rapports et 3 programmes parfaitement adaptée, haut niveau de confort et qualités de grande routière sans faille, bonne habitabilité et coffre spacieux.

Prix de base élevé et accessoires chers, cotes et poids en hausse, direction précise mais donnant peu de retour d'informations, commandes des clignotants et du régulateur de vitesse trop proches l'une de l'autre.



photos Martin Lobsiger



Mercedes-Benz vise toujours la qualité.



La berline Mercedes-Benz E 350 CDI est une somptueuse grande routière qui se distingue par son confort hors du commun.

tableau comparatif



Mercedes-Benz
E 350 CDI
Avantgarde



BMW
535d
Steptronic



Jaguar
XF 3.0d
Premium Luxury



Volvo
S80 D5 Geartronic
Executive

Prix (fr.)	83 965.-	80 800.-	85 300.-	81 500.-
Cylindrée (cm ³)	2987	2993	2993	2400
Puissance (kW/ch)	170/231	210/286	177/240	151/205
Couple max. (Nm/min)	540/1600	580/1750	500/2000	420/1750
Consommation (l/100 km)	7,4 C ²	6,7 ¹ B ²	6,8 ¹ B ²	6,7 ¹ C ²
Bruit int. à 120 km/h (dBA)	66	66 ⁵	-	-
Frais kilométriques (fr./km) ³	1.29	1.24	1.33	1.26
Frais d'entretien ⁴	★★★★★	★★★★★	★★★☆☆	★★★☆☆
Test Touring	3/2010	12/2004 ⁵	-	-

¹ données de l'importateur ² rendement énergétique donné par l'importateur ³ frais d'entretien par km (15 000 km/an) ⁴ sur 180 000 km (15 000 km/an) ⁵ BMW 530d aut.



Une planche de bord très soignée et un volant peu discret.

tcs



Aperçu technique

VOITURE D'ESSAI

Mercedes-Benz E 350 CDI Blue Efficiency Avantgarde; 4 portes, 5 places; 83 965 fr. (véhicule testé: 117 525 fr.)
Gamme: E 200 CDI (58 900 fr.) à E 63 AMG (159 500 fr.)

Garanties: 3 ans d'usine, 4 ans de mobilité; garantie antirouille 30 ans (sous conditions)

Importateur: Mercedes-Benz Schweiz AG, Bernstrasse 55, 8952 Schlieren
 www.mercedes-benz.ch

DONNÉES TECHNIQUES

Moteur: V6 turbodiesel 3 litres, 231 ch; propulsion, boîte automatique à 7 vitesses

Poids: 1995 kg (voiture testée), total admissible 2350 kg, charge tractable 2100 kg

Dimensions: largeur intérieure: avant 150 cm, arrière 150 cm; coffre: 540 l; pneus: 245/40 ZR 18, min. 265/35 ZR 18

Exclusivité TCS

ÉVALUATION DYNAMIQUE

Accélération (0-100 km/h): 6,8 s

Elasticité:

60-100 km/h (mode D) 3,6 s

80-120 km/h (mode D) 4,6 s

Rayon de braquage: 11,3 m

Insonorisation:

60 km/h: 58 dB (A) ★★★★★

120 km/h: 66 dB (A) ★★★★★

SÉCURITÉ

Freinage (100-0 km/h): 37,4 m ★★★★★

Équipement ★★★★★☆

COÛTS DES SERVICES

Entretien gratuit 100 000 km/10 ans, puis:

entretien (km/mois)	heures	main d'œuvre (fr.)
20 000/12	0,6	87.-
40 000/24	1,7	247.-

Entretien sur 180 000 km:

15 000 km/an	19,6	3604.-
--------------	------	--------

FRAIS D'EXPLOITATION

km/an	ct./km	fr./mois fixes	variables
15 000	129	1097.-	514.-
30 000	85	1097.-	1027.-

Tarif horaire pour calcul TCS: 145 fr. (OFS), agences Mercedes-Benz: de 104 à 179 fr.

Suite de la page 24

de risque d'accident. Le conducteur ploie donc sous les assistances.

Moteur puissant | Le V6 diesel se révèle étonnamment silencieux et doux. Bien que la berline Mercedes accuse près de deux tonnes sur la balance, ce moteur de 231 ch délivre tout de suite son potentiel tout en

étant d'une parcimonie digne d'un diesel. Ce groupe est idéalement secondé par la très efficace boîte automatique 7G-Tronic totalisant trois programmes.

La Mercedes-Benz E 350 CDI Avantgarde est une routière de grande classe. Elle ne présente guère de lacunes en termes de confort, de sécurité et de performances. Mais son prix de base proche de 84 000 fr. est assez exorbitant. < Felix Maurhofer

La partie arrière de la classe E avec pack AMG fait très bonne figure. Le massage du dos se commande depuis les sièges. On apprécie aussi la générosité des places arrière.



Mercedes-Benz E 350 CDI: revue de détails

HABITACLE ★★★★★ Habitabilité généreuse pour tous les occupants. Matériaux de qualité et finition parfaite. Le coffre est spacieux lui aussi.

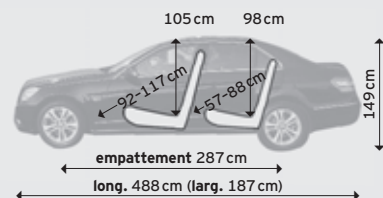
CONFORT ★★★★★ Les sièges à système de massage intégré de l'exemplaire testé sont très confortables. Les tarages de base des suspensions sont fermes avec les très larges roues de 18 pouces livrées en option, mais le mode Confort s'avère agréable. Comme escompté, le niveau sonore est très bas.

COMPORTEMENT ★★★★★ Excellente tenue de route et très bonne tenue de cap avec le pack Sport AMG proposé en option.

PERFORMANCES ★★★★★ Le V6 diesel a des attaques franches. Il délivre un couple énorme dès les plus bas régimes et monte aussi facilement dans les tours. Malgré un poids à vide de deux tonnes, les performances sont impressionnantes. De plus, ce diesel est silencieux et parti-

culièrement doux. La boîte automatique à 7 rapports appartient à ce qui se fait de mieux et séduit par ses changements de vitesse extrêmement onctueux.

SÉCURITÉ ★★★★★ La Mercedes classe E 350 CDI obtient la note «très bien» avec l'équipement de sécurité de série. Le standard de sécurité est très élevé avec les équipements optionnels proposés, mais ceux-ci renchérissent considérablement la voiture.



Publicité