

Komfortlimousine für Langstrecken

Die Mercedes Limousine E350 ist punkto Komfort und Fahrleistung das Reisemobil. Eingebaut sind über 12 Assistenzsysteme. Test der Version CDI Avantgarde.

»Steigen Sie ein zur unbeschwerten Langstreckenfahrt in der ersten Klasse mit Massage inklusive!« Dies ist nicht etwa ein Werbespruch einer hochkarätigen Fluggesellschaft, sondern der Satz umschreibt in etwa die Annehmlichkeiten im getesteten Mercedes E350 CDI Avantgarde Blue Efficiency. Was die Luxuslimousine vom deutschen Premiumhersteller Mercedes-Benz bietet, ist schon fast unverschämt. Zugegeben, das von uns getestete Modell hat für rund 33 000 Fr. diverse Extras wie etwa die Massagesitze mit Lüftung eingebaut, doch wartet die E-Klasse bereits in der Grundausstattung mit einigem an Komfort auf.

Der deutsche Hersteller setzt in der neuen E-Klasse einmal mehr Qualität- und Komfortstandards. Was die Konstrukteure alles in das 4,88 Meter lange Auto eingebaut haben, ist nur noch von wenigen Konkurrenzprodukten in diesem Segment zu toppen. Kaum Platz genommen, steigt der Wohlfühlfaktor erheblich und die Lust am Fahren stellt sich augenblicklich ein. Die gut verarbeiteten Materialien im Interieur wirken dezent und elegant, keineswegs aber protzig. Obschon einiges an Anzeigen, Schaltern und Drehknöpfen auf einem zukommt, ist deren Anordnung logisch und schnell begriffen. Gewöhnungsbedürftig sind einzig die sehr nahe beieinander angeordneten Blink- und Tempomatschalter. Etwas altertümlich kommt einem beim Test die Fuss-Feststellbremse vor. Bei einem Auto dieser Klasse wäre eine elektronische Handbremse angemessen gewesen.

Hoher Fahrkomfort | Wie von einer Langstreckenlimousine nicht anders zu erwarten, bietet die E-Klasse 350 enorm viel Fahrkomfort. Das eingebaute Airmatic-System, welches sich in die Stufen Comfort oder Sport sowie einer Stufe für grössere Bodenfreiheit auf unbefestigten Strassen

umschalten lässt, bietet von weich bis straff alles. Obschon der getestete Mercedes-Benz mit dem AMG-Sportpaket recht aggressiv daherkommt, braucht er das Attribut Sportlichkeit nicht zu erfüllen.

Assistenz ohne Ende | Punkto Fahrer-Assistenzsystemen ist in der neuen E-Klasse nicht gespart worden: eingebaut sind mehr als zwölf Systeme. Bemerkenswert ist zum Beispiel die Attention Assist, welche Müdigkeitserscheinungen erkennt und den Fahrer frühzeitig warnt. Wesentlich zu einem entspannten Pilotieren trägt auch der Tempomat mit der Abstandsregelung namens Distronic Plus bei. Mit dabei im 3583 Fr. teuren Fahrassistenz-Paket sind Bremse-, Spurhalte- und Totwinkelassistent. Zur Beruhigung trägt auch das serienmässig installierte Pre-Safe-System bei, welches bei einem drohenden Crash die Gurte vorspannt und die Sitze in eine günstige Position bringt.

Fortsetzung auf Seite 27

Kurzbilanz

Bärenstarker Motor mit beeindruckender Fahrleistung, 7-Stufenautomat mit 3 Schaltprogrammen passt optimal, hohes Komfortniveau und perfekte Langstreckenqualitäten, gutes Platzangebot und Kofferraumvolumen.

Happiger Basis- und Zubehörpreis, E-Klasse ist zu gross und zu schwer geworden, die Lenkung ist feinfühlig, vermittelt aber zu wenig Rückmeldungen, die Blinker- und Tempomatschalter sind zu nahe beieinander platziert.

Bilder: Martin Lobsiger



Mercedes-Benz garantiert hohe Qualität.



Die Langstreckenlimousine E350 CDI kommt schnittig daher und zeichnet sich durch hohen Fahrkomfort aus.

TCS-Vergleich



Mercedes-Benz
E 350 CDI
Avantgarde



BMW
5 Series 535d
Steptronic



Jaguar
XF 3.0d
Premium Luxury



Volvo
S80 D5 Geartronic
Executive

	Mercedes-Benz E 350 CDI Avantgarde	BMW 5 Series 535d Steptronic	Jaguar XF 3.0d Premium Luxury	Volvo S80 D5 Geartronic Executive
Preis (Fr.)	83 965.-	80 800.-	85 300.-	81 500.-
Hubraum (cm ³)	2987	2993	2993	2400
Leistung (kW/PS)	170/231	210/286	177/240	151/205
Max. Drehmoment (Nm/min)	540/1600	580/1750	500/2000	420/1750
Verbrauch (l/100 km)	7,4 C ²	6,7 ¹ B ²	6,8 ¹ B ²	6,7 ¹ C ²
Innenlärm bei 120 km/h (dBA)	66	66 ⁵	-	-
Betriebskosten (Fr./km) ³	1.29	1.24	1.33	1.26
Wartungskosten ⁴	★★★★★	★★★★★	★★★☆☆	★★★★☆
Test «Touring»	3/2010	12/2004 ⁵	-	-

¹ Wert laut Importeur ² Energieeffizienz laut Importeur ³ Bei 15 000 km/Jahr
⁴ Gesamtkosten auf 180 000 km bei 15 000 km/Jahr ⁵ BMW 530d Aut.



Das edel gestaltete Cockpit mit dem eher grossen Lenkrad.

Zahlen

TESTFAHRZEUG

Mercedes-Benz E-Klasse 350 CDI Blue Efficiency Avantgarde; 4 Türen, 5 Plätze; Fr. 83965.- (wie getestet: Fr. 117525.-)

Varianten: E 200 CDI (Fr. 58900.-) bis E 63 AMG (Fr. 159500.-)

Garantien: 3 Jahre Werk, 4 Jahre Mobilität; 30 Jahre Rostschutz (Auflagen)

Importeur: Mercedes-Benz Schweiz AG, Bernstrasse 55, 8952 Schlieren
www.mercedes-benz.ch

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Motor: V6 Zylinder Diesel 3.0 Turbo, 231 PS; Heckantrieb, 7-Gang-Automatik

Gewichte: 1995 kg (wie getestet), zulässiges Gesamtgewicht 2350 kg, Anhängelast 2100 kg

Innenmasse: Innenbreite: vorne 150 cm, hinten 150 cm; Kofferraum: 540 Liter; Reifen: 245/40 ZR 18, min. 265/35 ZR 18

TCS-Exklusiv

FAHRDYNAMIK

Beschleunigung (0-100 km/h): 6,8 s

Elastizität:

60-100 km/h (Fahrstufe D) 3,6 s

80-120 km/h (Fahrstufe D) 4,6 s

Wendekreis: 11,3 m

Innengeräusch:

60 km/h: 58 dB (A) ★★★★★

120 km/h: 66 dB (A) ★★★★★

SICHERHEIT

Bremsweg (100-0 km/h): 37,4 m ★★★★★

Ausstattung: ★★★★★☆

KOSTEN SERVICE

Gratisservice 100 000 km/10 Jahre danach:

Wartung (km/Mte)	Stunden	Arbeitskosten (Fr.)
20000/12	0,6	87.-
40000/24	1,7	247.-

Gesamtkosten für Wartung auf 180000 km:

15000 km/Jahr	19,6	3604.-
---------------	------	--------

BETRIEBSKOSTEN

km/Jahr	Rp./km	Fr./Monat feste	Fr./Monat variable
15000	129	1097.-	514.-
30000	85	1097.-	1027.-

Fortsetzung von Seite 24

Starker Motor | Der V6 Dieselmotor läuft erstaunlich ruhig und kultiviert. Obschon die Limousine knapp 2 Tonnen auf die Waage bringt, zieht das 231 PS starke Aggregat kräftig an und entwickelt sofort viel Leistung. Und das erst noch mit einem angemessenen Dieselverbrauch. Bemerkenswert ist die stufenlose 7G-Tronic Au-

tomatikschaltung, die zudem mit drei Schaltmodi ergänzt wird.

Mercedes-Benz ist mit dem E-Klasse 350 CDI Avantgarde eine Reiselimousine der Extraklasse gelungen. In Bezug auf Komfort, Sicherheit und Fahrleistungen lässt das Auto kaum mehr Wünsche offen. Allerdings ist mit knapp 84000 Fr. der Grundpreis happig und die E-Klasse ist recht schwer geworden. ◀ Felix Maurhofer

Auch das Heck der mit AMG getunten E-Klasse macht eine gute Figur. Die Rückenmassage kann übers Schaltkästchen bei den Sitzen aktiviert werden. Genug Platz hats auch im Fond.



Mercedes-Benz E-Klasse 350: Detailübersicht

INNENRAUM ★★★★★ Die Platzverhältnisse sind für alle Passagiere grosszügig. Auffallend sind die hochwertigen Materialien und die ausgezeichnete Verarbeitung. Viel Platz bietet auch der Kofferraum.

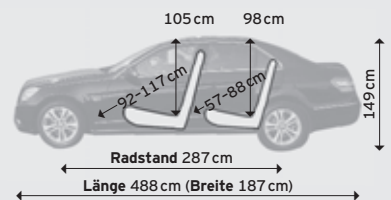
KOMFORT ★★★★★ Die im Testfahrzeug montierten Sitze inklusive Massage bieten einen hohen Komfort. Die Grundabstimmung der Federung mit den optionalen 18 Zoll Extrembreitreifen ist straff, angenehm ist der Fahrkomfort in der Komfortstellung. Der Geräuschpegel ist sehr niedrig.

FAHREIGENSCHAFTEN ★★★★★ Mit dem optionalen AMG-Sportpaket bietet er Top-Fahreigenschaften mit hoher Fahrstabilität.

FAHRLEISTUNG ★★★★★ Das V6-Triebwerk geht brachial zur Sache, entwickelt einen enormen Durchzug aus den Touren und dreht auch leichtfüssig hoch. Trotz zwei Tonnen Leerge-

wicht sind die Fahrleistungen beeindruckend. Zudem läuft der Motor ruhig und kultiviert. Der 7-Stufenautomat ist erste Güte und überzeugt mit butterweichen Schaltvorgängen.

SICHERHEIT ★★★★★ Bereits bei der serienmässigen Sicherheitsausrüstung erhält der E-Klasse 350 die Note «sehr gut». Sehr hoch ist der Sicherheitsstandard mit den optionalen Sicherheitseinrichtungen, allerdings hat das Ganze aber auch seinen Preis.



Reklame