


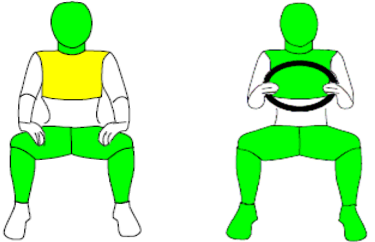
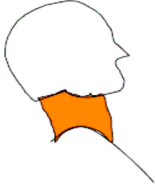
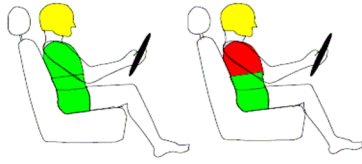
Mazda 3

	Valutazione globale 2009	★★★★★
	Protezione dei passeggeri Sicurezza dei bambini Protezione dei pedoni Equipaggiamento di sicurezza	86% 84% 51% 71%

Veicolo messo alla prova:	Mazda 3 1.6 Confort, 2009	86%
----------------------------------	---------------------------	------------

Conclusione

Il livello di sicurezza della Mazda 3 si è rivelato elevato in tutti i criteri di test, ciò gli ha permesso di raggiungere cinque stelle nella valutazione globale.

Protezione dei passeggeri			84%
Collisione frontale (64 km/h)  Passeggero Conducente	Collisione alla parte posteriore (16 km/h e 24 km/h)  Collisione alla parte posteriore	Collisione laterale (50 km/h) (29 km/h)  Crash laterale Crash sul palo	
<p>Abitacolo robusto. Eccetto il carico lieve sul torace del passeggero, i carichi sono molto lievi in caso di collisione frontale. Carichi medio superiori in caso di collisione alla parte posteriore. Carichi medi a molto lievi in caso di collisione laterali.</p> <p>Rischio di ferite: ■ molto lieve ■ lieve ■ medio ■ elevato ■ molto elevato</p>			
Sicurezza dei bambini			51%
<p>Valori buoni per la sicurezza dei bambini. Per il test sono stati usati i seggiolini portabambini, prescritti dalla casa automobilistica: Britax Römer Baby Safe Plus (18 mesi) e Britax Römer Duo Plus (3 anni). L'airbag lato passeggero può essere disattivato per lo smontaggio del seggiolino portabambini. Ancoraggio ISOFIX per il seggiolino portabambini disponibile nei sedili posteriori esterni.</p>			
Protezione dei pedoni			71%
<p>Il paraurti presenta una buona protezione per le gambe dei pedoni. Tuttavia, il cofano motore non offre di più di una protezione medio.</p>			
Equipaggiamento di sicurezza			
<p>Con sei airbag e l'ESP il livello dell'equipaggiamento di sicurezza della Mazda 3 è buono. Segnalatore di cintura disponibili soltanto per il conducente e il passeggero.</p>			