


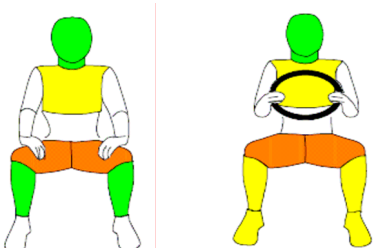


Infiniti FX

	Valutazione globale 2009	★★★★★
	Protezione dei passeggeri Sicurezza dei bambini Protezione dei pedoni Equipaggiamento di sicurezza	86% 77% 44% 99%
Valutazioni dettagliate vedi doctech 3475		

Veicolo messo alla prova: Infiniti FX37 Premium, 2009

Conclusione

Il livello di sicurezza dell'Infiniti FX37 si è rivelato elevato in tutti i criteri di test, ciò gli ha permesso di raggiungere cinque stelle nella valutazione globale.

Protezione dei passeggeri			86%
Collisione frontale (64 km/h)  Passeggero Conducente	Collisione alla parte posteriore (16 km/h e 24 km/h)  Collisione alla parte posteriore	Collisione laterale (50 km/h) (29 km/h)  Crash laterale Crash sul palo	
<p>Abitacolo robusto. Carichi medi a molto lievi per conducente e passeggero in caso di collisione frontale. Carichi medi superiori in caso di collisione alla parte posteriore e carichi lievi a molto lievi in caso di collisione laterale.</p> <p>Rischio di ferite: ■ molto lieve ■ lieve ■ medio ■ elevato ■ molto elevato</p>			
Sicurezza dei bambini			77%
<p>Valori buoni per la sicurezza dei bambini. Per il test sono stati usati i seggiolini auto per bambini prescritti dalle case automobilistiche: Fair G0/1 (18 mesi) e Fair G0/1 (3 anni) montato ogni volta con il piede di sostegno. L'airbag lato passeggero può essere disattivato per lo smontaggio del seggiolino portabambini.</p>			
Protezione dei pedoni			44%
<p>Buona la protezione dei pedoni. Tuttavia, il cofano del motore presenta un rischio elevato di ferite.</p>			
Equipaggiamento di sicurezza			99%
<p>Con sei airbag di serie e l'ESP il livello dell'equipaggiamento di sicurezza della vettura di prova è buono. Il segnalatore di cintura è disponibile per tutti passeggeri. Anche il limitatore di velocità è di serie. Ancoraggio ISOFIX per il seggiolino portabambino presente nei sedili posteriori esterni.</p>			