

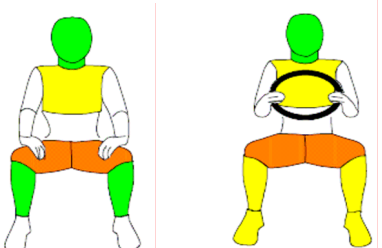




# Infiniti FX

	<b>Gesamtbewertung 2009</b>	
	<b>Insassenschutz</b> <b>Kindersicherheit</b> <b>Fussgängerschutz</b> <b>Sicherheitsausrüstung</b>	<b>86%</b> <b>77%</b> <b>44%</b> <b>99%</b>
Für Details zur Bewertung siehe Doctech 3475		

**Getestetes Fahrzeug:** Infiniti FX37 Premium, 2009

**Fazit**  
 Der Infiniti FX37 bietet bei allen Testkriterien ein hohes Sicherheitsniveau, was ihm zu fünf Sternen in der Gesamtbewertung verhilft.

<b>Insassenschutz</b>		<b>86%</b>
<b>Frontalaufprall</b> (64 km/h)	<b>Heckaufprall</b> (16 km/h und 24 km/h)	<b>Seitenaufprall</b> (50 km/h)      (29 km/h)
		
Beifahrer	Fahrer	Seitencrash      Pfahlaufprall
Stabile Fahrgastzelle. Beim Frontalaufprall treten für den Fahrer und den Beifahrer mittlere bis sehr geringe Belastungen auf. Beim Heckaufprall wirken mittelschwere Belastungen und beim Seitenaufprall geringe bis sehr geringe Belastungen.		
Verletzungsrisiko: <span style="color: green;">■</span> sehr gering <span style="color: yellow;">■</span> gering <span style="color: orange;">■</span> mittel <span style="color: brown;">■</span> hoch <span style="color: red;">■</span> sehr hoch		
<b>Kindersicherheit</b>		<b>77%</b>
Gute Werte bei der Kindersicherheit. Beim Test wurden die von Fahrzeughersteller empfohlenen Sitze verwendet: Fair G0/1 (18 Monate) und Fair G0/1 (3 Jahre), jeweils mit Stützfuss montiert. Der Beifahrerairbag kann zur Demontage des Kindersitzes deaktiviert werden.		
<b>Fussgängerschutz</b>		<b>44%</b>
Guter Fussgängerschutz. Jedoch bietet die vordere Motorhaubenkante ein erhöhtes Verletzungsrisiko.		
<b>Sicherheitsausrüstung</b>		<b>99%</b>
Das Testfahrzeug bietet mit serienmässig sechs Airbags und ESP eine gute Sicherheitsausrüstung. Gurtwarner sind für alle Passagiere vorhanden. Auch ein Speedlimiter ist serienmässig vorhanden. ISOFIX-Verankerungen sind in den hinteren äusseren Sitzen vorhanden.		