


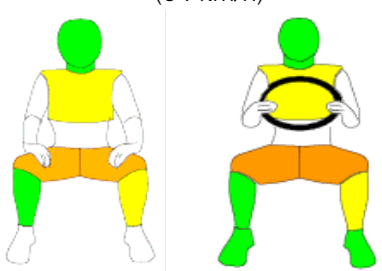


Citroen Nemo

| | | |
|---|---|--|
|  | Valutazione globale 2010 | ★★★★☆ |
| | Protezione dei passeggeri Sicurezza dei bambini Protezione dei pedoni Equipaggiamento di sicurezza | 59% 74% 55% 29% |
| Valutazioni dettagliate vedi doctech 3475 | | |

Veicolo messo alla prova: Citroën Nemo 1.4 HDi Combi, 2010

Conclusione

Nella valutazione globale, la Citroën Nemo ha ottenuto soltanto 3 stelle, perché la valutazione della protezione dei passeggeri raggiunge solo il 59% e quella dell'equipaggiamento di sicurezza il 29%.

| | | | |
|---|---|--|------------|
| Protezione dei passeggeri | | | 59% |
| <p>Collisione frontale (64 km/h)</p>  <p>Passeggero Conducente</p> | <p>Collisione alla parte posteriore (16 km/h e 24 km/h)</p>  <p>Collisione alla parte posteriore</p> | <p>Collisione laterale (50 km/h)</p>  <p>Crash laterale Crash sul palo</p> | |
| <p>Abitacolo robusto. Carichi medi per le ginocchie e per le coscie del conducente e del passeggero in caso di collisione frontale. Cattiva protezione in caso di collisione alla parte posteriore. Nessun crash sul palo, perché il veicolo non è equipaggiato di airbag laterali.</p> <p>Rischio di ferite: ■ molto lieve ■ lieve ■ medio ■ elevato ■ molto elevato</p> | | | |
| Sicurezza dei bambini | | | 74% |
| <p>Valori buoni per la sicurezza dei bambini. Per il test sono stati usati i seggiolini auto per bambini prescritti dal costruttore del veicolo: Römer Duo Plus Isofix (18 mesi) e Römer Duo Plus Isofix (3 anni). L'airbag passeggero può essere disattivato se un seggiolino auto è montato sul sedile anteriore, tuttavia le informazioni sull'utilizzo dell'airbag sono insufficienti.</p> | | | |
| Protezione dei pedoni | | | 55% |
| <p>Buona protezione dei pedoni. Punteggio massimo per la zona delle gambe. Carichi elevati sulla testa, particolarmente dagli adulti.</p> | | | |
| Equipaggiamento di sicurezza | | | 29% |
| <p>Il veicolo di prova non era equipaggiato di ESP. Il segnalatore di cinture per il conducente è standard per il passeggero è compreso nella maggior parte dei modelli oppure in optional. Il veicolo di prova testato era dotato di avvisatore portacinture.</p> | | | |