



Citroën Nemo

	Gesamtbewertung 2010	
	Insassenschutz Kindersicherheit Fussgängerschutz Sicherheitsausrüstung	59% 74% 55% 29%
Für Details zur Bewertung siehe Doctech 3475		

Getestetes Fahrzeug: Citroën Nemo 1.4 HDi Combi, 2010

Fazit
 Der Citroën Nemo erreicht lediglich drei Sterne in der Gesamtbewertung, da er beim Insassenschutz 59% und bei der Sicherheitsausrüstung 29% erzielt.

Insassenschutz **59%**

Frontalaufprall (64 km/h)  Beifahrer Fahrer	Heckaufprall (16 km/h und 24 km/h)  Heckaufprall	Seitenaufprall (50 km/h)  Seitencrash
--	--	---

Stabile Fahrgastzelle. Mittelschwere Belastungen für die Knie und Oberschenkel des Fahrers und Beifahrers beim Frontalaufprall. Schlechter Schutz beim Heckaufprall. Kein Pfahlaufprall, da keine Kopf-Seitenairbags vorhanden sind.

Verletzungsrisiko: ■ sehr gering ■ gering ■ mittel ■ hoch ■ sehr hoch

Kindersicherheit **74%**

Gute Werte bei der Kindersicherheit. Beim Test wurden die vom Fahrzeughersteller empfohlenen Kindersitze verwendet: Römer Duo Plus Isofix (18 Monate) und Römer Duo Plus Isofix (3 Jahre). Der Beifahrerairbag kann bei Verwendung eines Kindersitzes deaktiviert werden, jedoch wird der Fahrer über den Airbagstatus ungenügend informiert.

Fussgängerschutz **55%**

Guter Fussgängerschutz. Maximale Punktzahl im Bereich der Beine erreicht. Vorwiegend bei Erwachsenen sind die Belastungen für den Kopf hoch.

Sicherheitsausrüstung **29%**

Das Testfahrzeug wird ausschliesslich ohne ESP ausgestattet. Ein Gurtwarner für Fahrer ist standard, für den Beifahrer ist er bei der Mehrheit der Modellausführungen inbegriffen oder kann optional bestellt werden. Das Testfahrzeug wurde inklusive Gurtwarner beurteilt.