

Chevrolet Spark

	Valutazione globale 2009	★★★★☆
	Protezione dei passeggeri Sicurezza dei bambini Protezione dei pedoni Equipaggiamento di sicurezza	81% 78% 43% 43%
Valutazioni dettagliate vedi doctech 3475		

Veicolo messo alla prova: Chevrolet Spark 1.0, 2009

Conclusione

La protezione dei passeggeri, la sicurezza dei bambini e la protezione dei pedoni del Chevrolet Spark si sono rivelati buoni. Nel criterio dell'equipaggiamento di sicurezza, la Spark raggiunge soltanto il 43% perché l'ESP non è di serie, perciò ha raggiunto solo quattro stelle nella valutazione globale.

Protezione dei passeggeri			81%
<p>Collisione frontale (64 km/h)</p> <p>Passeggero Conducente</p>	<p>Collisione alla parte posteriore (16 km/h e 24 km/h)</p> <p>Collisione alla parte posteriore</p>	<p>Collisione laterale (50 km/h) (29 km/h)</p> <p>Crash laterale Crash sul palo</p>	
<p>Abitacolo robusto. Carichi molto lievi per la testa del conducente e del passeggero, ma dei carichi medi superiori sul torace, le cosce di entrambi passeggeri. Carichi medi superiori sulle vertebre cervicali in caso di collisione alla parte posteriore. Carichi lievi a molto lievi in caso di crash sul palo.</p> <p>Rischio di ferite: ■ molto lieve ■ lieve ■ medio ■ elevato ■ molto elevato</p>			
Sicurezza dei bambini			78%
<p>Valori buoni per la sicurezza dei bambini. Per il test sono stati usati i seggiolini portabambini, prescritti dalla casa automobilistica: Britax Römer Duo (18 mesi) e Britax Römer Duo (3 anni). L'airbag lato passeggero può essere disattivato per lo smontaggio del seggiolino portabambini.</p>			
Protezione dei pedoni			43%
<p>Buona protezione dei pedoni. Eccetto gli spigoli frontali e laterali del cofano motore, la Chevrolet Spark presenta una buona protezione dei pedoni.</p>			
Equipaggiamento di sicurezza			43%
<p>Con sei airbag e il segnalatore di cinture, il livello dell'equipaggiamento di sicurezza della vettura di prova è buono. L'ESP di serie mancante, impedisce un voto migliore in questa categoria di veicolo.</p>			