

# BMW X1

|   |   |  |
|---|---|--|
|   | <b>Valutazione globale 2009</b>   | ★★★★★  |
|   | <b>Protezione dei passeggeri</b><br><b>Sicurezza dei bambini</b><br><b>Protezione dei pedoni</b><br><b>Equipaggiamento di sicurezza</b> | <b>87%</b><br><b>86%</b><br><b>63%</b><br><b>71%</b> |
| Valutazioni dettagliate vedi doctech 3475 |   |  |

**Veicolo messo alla prova:** BMW X1 2.0d, 2009

## Conclusione

Il livello di sicurezza della BMW X1 si è rilevato elevato in tutti criteri di test, ciò gli ha permesso di raggiungere cinque stelle nella valutazione globale.

| Protezione dei passeggeri  |  |  | 87% |
|--|--|--|-----|
| <b>Collisione frontale</b><br>(64 km/h)<br><br>Passeggero      Conducente  | <b>Collisione alla parte posteriore</b><br>(16 km/h e 24 km/h)<br><br>Collisione alla parte posteriore | <b>Collisione laterale</b><br>(50 km/h)      (29 km/h)<br><br>Crash laterale      Crash sul palo |     |
| <p>Abitacolo robusto. Carichi lievi a molto lievi per conducente e passeggero in caso di collisione frontale.<br/>           Rischio medio di lesioni alle vertebre cervicali in caso di collisione alla parte posteriore.<br/>           Carichi molto lievi in caso di collisione laterale, molto lievi a medio in caso di crash sul palo.</p> <p>Rischio di ferite:    <span style="color: green;">■</span> molto lieve    <span style="color: yellow;">■</span> lieve    <span style="color: orange;">■</span> medio    <span style="color: brown;">■</span> elevato    <span style="color: red;">■</span> molto elevato</p> |  |  |     |
| Protezione dei pedoni  |  |  | 86% |
| <p>Valori buoni per la sicurezza dei bambini. Per il test sono stati usati i seggiolini auto per bambini, prescritti dalla casa automobilistica: Fair G0/1 Isofix montato in direzione contromano (18 mesi) e direzione di marcia (3 anni). L'airbag lato passeggero può essere disattivato dalla concessionaria BMW per lo smontaggio del seggiolino portabambini.</p>  |  |  |     |
| Protezione dei pedoni  |  |  | 63% |
| <p>Buona protezione dei pedoni. Eccetto lo spigolo del cofano motore vicino al parabrezza e gli angoli superiori del paraurti anteriori, la BMW X1 presenta una buona protezione dei pedoni.</p>   |  |  |     |
| Equipaggiamento di sicurezza   |  |  | 71% |
| <p>Con sei airbag e l'ESP di serie, il livello dell'equipaggiamento di sicurezza della vettura di prova è buono. Il segnalatore di cinture è disponibile soltanto per il conducente e il passeggero anteriore. Ancoraggio ISOFIX per il seggiolino portabambino presente nei sedili posteriori esterni.</p>  |  |  |     |