


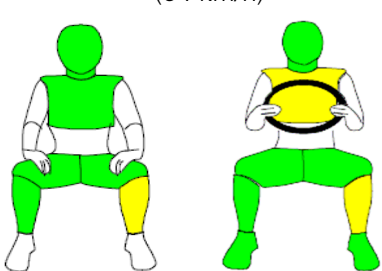
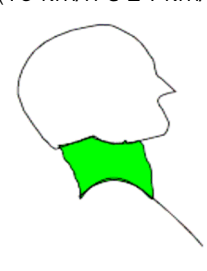
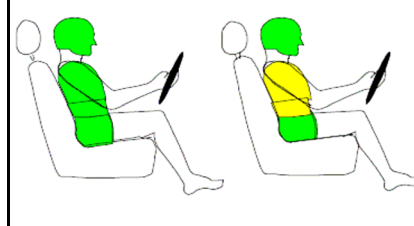
BMW serie 5

	Valutazione globale 2010	★★★★★
	Protezione dei passeggeri Sicurezza dei bambini Protezione dei pedoni Equipaggiamento di sicurezza	95% 83% 78% 100%

Veicolo messo alla prova: BMW 530 d

Conclusione

Il livello di sicurezza della BMW serie 5 si è rivelato molto elevato in tutti i criteri di test, ciò gli ha permesso di ottenere cinque stelle nella valutazione globale.

Protezione dei passeggeri			95%
Collisione frontale (64 km/h)	Collisione alla parte posteriore (16 km/h e 24 km/h)	Collisione laterale (50 km/h) (29 km/h)	
			
Passeggero	Conducente	Crash laterale Crash sul palo	
<p>Abitacolo robusto. Carichi lievi a molto lievi per il conducente ed il passeggero in caso di collisione frontale. Buona protezione in caso di tamponamento. Punteggio massimo in caso di crash laterale, carichi lievi nella zona del torace e nella zona addominale in caso di crash sul palo.</p> <p>Rischio di ferite: ■ molto lieve ■ lieve ■ medio ■ elevato ■ molto elevato</p>			
Sicurezza dei bambini			83%
<p>Buona protezione per i bambini. Punteggio massimo in caso di collisione frontale e laterale per il manichino di 3 anni. Per il test sono stati usati i seggiolini auto per bambini prescritti dal costruttore del veicolo: Fair G0/1S ISOFIX diretto contromarcia (18 mesi) e Fair G0/1S ISOFIX diretto in senso di marcia (3 anni). L'airbag passeggero può essere disattivato se un seggiolino auto è montato al posto del passeggero.</p>			
Protezione dei pedoni			78%
<p>Buona protezione dei pedoni. Il veicolo è dotato di un cofano motore attivo. Si hanno misurato dei valori di carico elevati unicamente nella zona die bordi anteriori del cofano.</p>			
Equipaggiamento di sicurezza			100%
<p>Il veicolo di prova equipaggiato di serie con l'ESP, il limitatore di velocità e l'avvisatore portacintura per tutti i posti offre un buon livello dell'equipaggiamento di sicurezza.</p>			