

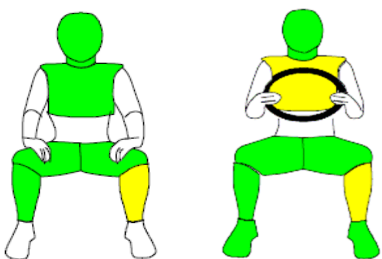

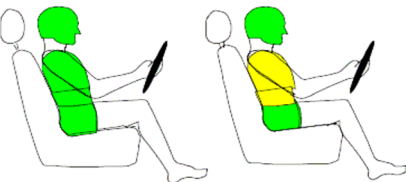


# BMW 5er

	<b>Gesamtbewertung 2010</b>	
	<b>Insassenschutz</b> <b>Kindersicherheit</b> <b>Fussgängerschutz</b> <b>Sicherheitsausrüstung</b>	<b>95%</b> <b>83%</b> <b>78%</b> <b>100%</b>
Für Details zur Bewertung siehe Doctech 3475		

**Getestetes Fahrzeug:** BMW 530 d

**Fazit**  
 Der BMW 5er bietet bei allen Testkriterien ein hohes Sicherheitsniveau, was ihm zu fünf Sternen in der Gesamtbewertung verhilft.

Insassenschutz		95%	
<b>Frontalaufprall</b> (64 km/h)	<b>Heckaufprall</b> (16 km/h und 24 km/h)	<b>Seitenaufprall</b> (50 km/h)      (29 km/h)	
 Beifahrer      Fahrer	 Heckaufprall	 Seitencrash      Pfahlaufprall	
Stabile Fahrgastzelle. Die Belastungen für den Fahrer und Beifahrer beim Frontalaufprall sind gering bis sehr gering. Guter Schutz beim Heckaufprall. Maximalpunktzahl beim Seitencrash, geringe Belastungen im Brust- und Bauchbereich beim Pfahlaufprall.			
Verletzungsrisiko: <span style="color: green;">■</span> sehr gering <span style="color: yellow;">■</span> gering <span style="color: orange;">■</span> mittel <span style="color: brown;">■</span> hoch <span style="color: red;">■</span> sehr hoch			
Kindersicherheit		83%	
Gute Kindersicherheit. Maximalpunktzahl beim Front- und Seitencrash des dreijährigen Dummy erreicht. Es wurden die vom Fahrzeughersteller empfohlenen Kindersitze verwendet: Fair G0/1S ISOFIX rückwärts gerichtet (18 Monate) und Fair G0/1S ISOFIX vorwärts gerichtet (3 Jahre). Der Beifahrerairbag kann bei Verwendung eines Kindersitzes deaktiviert werden.			
Fussgängerschutz		78%	
Guter Fussgängerschutz. Das Fahrzeug ist mit einer aktiven Motorhaube ausgestattet. Lediglich im Bereich der vorderen Motorhaubenkante hohe Belastungswerte gemessen.			
Sicherheitsausrüstung		100%	
Das Testfahrzeug bietet mit serienmässigem ESP, Geschwindigkeitsbegrenzer und Gurtwarner auf allen Sitplätzen eine gute Sicherheitsausrüstung.			