


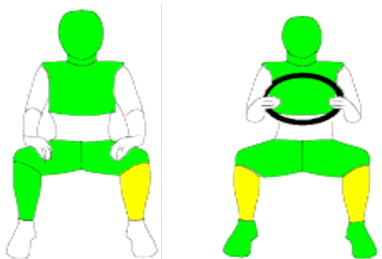

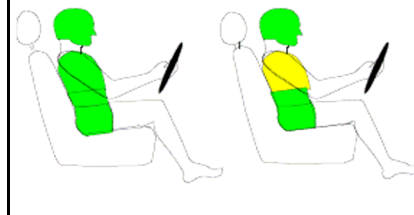
Alfa Romeo Giulietta

	Valutazione globale 2010	★★★★★
	Protezione dei passeggeri Sicurezza dei bambini Protezione dei pedoni Equipaggiamento di sicurezza	97% 85% 63% 86%

Veicolo messo alla prova: Alfa Romeo Giulietta 1.6 LT JTD 'Distinctive'

Conclusione

Il livello di sicurezza della Alfa Romeo Giulietta si è rivelato molto elevato in tutti i criteri di test, ciò gli ha permesso di ottenere cinque stelle nella valutazione globale.

Protezione die passeggeri			97%
Collisione frontale (64 km/h)	Collisione alla parte posteriore (16 km/h e 24 km/h)	Collisione laterale (50 km/h) (29 km/h)	
 Passeggero Conducente	 Collisione alla parte posteriore	 Crash laterale Crash sul palo	
<p>Abitacolo robusto. Carichi lievi a molto lievi per il conducente ed il passeggero in caso di collisione frontale. Buona protezione in caso di collisione alla parte posteriore. Punteggio massimo in caso di crash laterale. Carichi lievi nella zona del torace in caso di crash sul palo.</p> <p>Rischio di ferite: ■ molto lieve ■ lieve ■ medio ■ elevato ■ molto elevato</p>			
Sicurezza dei bambini			85%
<p>Buona protezione die bambini. Per il test sono stati usati i seggiolini auto per bambini prescritti dal costruttore del veicolo: Fair G0/1 S diretto contromarcia (18 mesi) e Fair G0/1 S con Isofix diretto in senso di marcia (3 anni). L'airbag passeggero può essere disattivato se un seggiolino auto è montato sul sedile anteriore, tuttavia le informazioni sull'utilizzo dell'airbag sono insufficienti.</p>			
Protezione dei pedoni			63%
<p>Buona protezione dei pedoni. Punteggio massimo nella zona delle gambe. Valori di carico lievi nella zona del cofano motore. Valori di carico medi nella zona dei bordi anteriori del cofano motore. Carichi elevati per la testa di un adulto nella zona del parabrezza.</p>			
Equipaggiamento di sicurezza			86%
<p>L'Alfa Romeo Giulietta equipaggiato di ESP ed avvisatore portacintura in tutti i posti offre un buon livello d'equipaggiamento di sicurezza. Il veicolo di prova non era dotato di limitatore di velocità.</p>			