



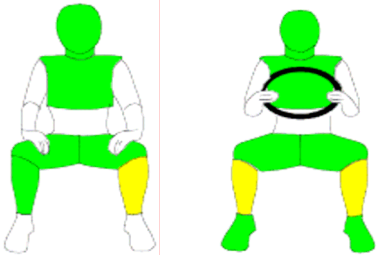

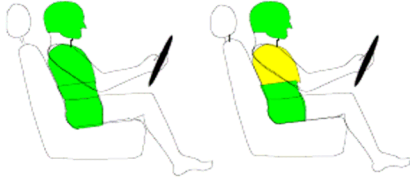
# Alfa Romeo Giulietta

	<b>Gesamtbewertung 2010</b>	
	<b>Insassenschutz</b> <b>Kindersicherheit</b> <b>Fussgängerschutz</b> <b>Sicherheitsausrüstung</b>	<b>97%</b> <b>85%</b> <b>63%</b> <b>86%</b>

**Getestetes Fahrzeug:** Alfa Romeo Giulietta 1.6 LT JTD Distinctive

**Fazit**

Der Alfa Romeo Giulietta bietet bei allen Testkriterien ein hohes Sicherheitsniveau, was ihm zu fünf Sternen in der Gesamtbewertung verhilft.

<b>Insassenschutz</b>		<b>97%</b>
<b>Frontalaufprall</b> (64 km/h)	<b>Heckaufprall</b> (16 km/h und 24 km/h)	<b>Seitenaufprall</b> (50 km/h)      (29 km/h)
		
Beifahrer	Fahrer	Heckaufprall
Seitencrash		Pfahlaufprall
Stabile Fahrgastzelle. Die Belastungen für den Fahrer und Beifahrer beim Frontalaufprall sind gering bis sehr gering. Guter Schutz beim Heckaufprall. Maximalpunktzahl beim Seitencrash, geringe Belastungen im Brustbereich beim Pfahlaufprall.		
Verletzungsrisiko: <span style="color: green;">■</span> sehr gering <span style="color: yellow;">■</span> gering <span style="color: orange;">■</span> mittel <span style="color: brown;">■</span> hoch <span style="color: red;">■</span> sehr hoch		
<b>Kindersicherheit</b>		<b>85%</b>
Gute Kindersicherheit. Es wurden die vom Fahrzeughersteller empfohlenen Kindersitze verwendet: Fair G0/1 S rückwärts gerichtet (18 Monate) und Fair G0/1 S mit Isofix vorwärts gerichtet (3 Jahre). Der Beifahrerairbag kann bei Verwendung eines Kindersitzes deaktiviert werden, jedoch wird der Fahrer über den Airbagstatus ungenügend informiert.		
<b>Fussgängerschutz</b>		<b>63%</b>
Guter Fussgängerschutz. Maximale Punktzahl im Bereich der Beine erreicht. Tiefe Belastungswerte auf der Motorhaube. Mittlere Belastungswerte im Bereich der vorderen Motorhaubenkante und bei Erwachsenen sind die Belastungen für den Kopf im Bereich der Frontscheibe hoch.		
<b>Sicherheitsausrüstung</b>		<b>86%</b>
Das Testfahrzeug bietet mit serienmässigem ESP und Gurtwarner auf allen Sitplätzen eine gute Sicherheitsausrüstung. Einen Geschwindigkeitsbegrenzer war beim Testfahrzeug nicht erhältlich.		