



# TCS Sektion Schaffhausen

## Jahresbericht 2023



## Inhaltsverzeichnis

### **TCS Schweiz**

1. Organisation
2. Kennzahlen
3. Rückblick

### **TCS Sektion Schaffhausen**

4. Organisation
  - a. Mitglieder
  - b. Vorstand
  - c. Gremien und Fachpersonen
5. Rückblick
  - a. Politisches Engagement
  - b. Engagement zu Verkehrssicherheit
  - c. Kennzahlen und Rückschlüsse
  - d. Mobilitätsprojekte der TCS Sektion Schaffhausen
  - e. Weitere Angebote und Dienstleistungen
  - f. Veranstaltungen, Networking und Kommunikation
6. Finanzen
7. Ausblick



# TCS Schweiz

Am 23. Juni 2023 fand in Fribourg die jährliche ordentliche Delegiertenversammlung statt. Anbei finden Sie einen Auszug aus der Jahresberichterstattung.

## 1. Organisation

### Struktur TCS Schweiz

<b>Delegiertenversammlung</b>					
 <b>Zentralpräsident – Peter Goetschi</b>					
<b>Verwaltungsrat</b>					
<b>Organe</b>	 <b>Marcel Aebischer</b> St. Gallen/Appenzell L.Rh.	 <b>Fabienne Bernard</b> (Vizepräsidentin) Wallis	 <b>Eric Collomb</b> Freiburg	 <b>Christoph Erb</b> Bern	<b>Präsidium</b>
	 <b>François Membrez</b> Genf	 <b>Thomas Lüthy</b> (Vizepräsident) Zürich	 <b>Markus Reichmuth</b> Schwyz	 <b>Peter Schilliger</b> Waldstätte	
	 <b>Daniel Bitterli</b> Solethurn	 <b>Christoph Buser</b> Basel	 <b>Livio Zanetti</b> Graubünden	 <b>David Erard</b> Neuenburg	
	 <b>Pierre-Arnaud Fueg</b> Jurassienne	 <b>Patrick Gosteli</b> Aargau	 <b>Doris Iselin-Schneider</b> Schaffhausen	 <b>Patrick Kessler</b> Appenzell A.Rh.	
	 <b>Yves-Stéphane Kellenberger</b> Waadt	 <b>Michael Meier</b> Uri	 <b>Hansjürg Rhyner</b> Glarus	 <b>Fabio Stampanoni</b> Tessin	
	 <b>Thomas Ulrich</b> Zug	 <b>Marco Vidale</b> Thurgau	 <b>Urs Wüthrich</b> Biel/Bienne-Seeland		
 <b>Generaldirektor – Jürg Wittwer</b>					
<b>Geschäftsleitung</b>					
<b>Direktion</b>	 <b>Moreno Volpi</b> Corporate Communications	 <b>Sandra Herren</b> Mobilität & Freizeit	 <b>Bernhard Bieri</b> Club	 <b>Daniel Steiner</b> Corporate Center	
	 <b>Alessandro Marci</b> Finance & Accounting	 <b>Markus Kummer</b> Assistance	 <b>Stefan Burri</b> Versicherungen	 <b>Chloé Duriez</b> Shared Services Center	

## 2. Kennzahlen

- Die Mitgliederanzahl stieg um 30'000 auf über 1'562'000 Mitglieder
- Alle 72 Sekunden vollbrachte der TCS eine Hilfeleistung
- Die 197 TCS-Patrouilleure standen an über 355'000 Pannen- und Unfälleinsätzen im Einsatz.
- Es erfolgten 55'000 Hilfeleistungen durch die ETI-Zentrale
- Es wurden 194'000 Trikis und Leuchtwesten an Kindergartenkinder und Schüler verteilt



- An 5'300 Weiterbildungskursen nahmen über 82'000 Fahrzeuglenker teil.

### 3. Rückblick

Im Jahr 2022 konnten wiederum 30'000 zusätzliche Mitglieder gewonnen werden. Positiv entwickelten sich auch der ETI-Schutzbrief (+2%), der Internet-Schutzbrief (+40%) und die TCS Velo-Versicherung.

Die Wirkung der Covid-Pandemie lässt mittlerweile merklich nach. Mit noch 900'000 Logiernächten der Campings gab die Zahl zwar um 11% nach, war aber immer noch 46% höher als vor der Pandemie. Die Zahl der Campingmitgliedschaften wiederum nahm um weitere 11% auf 25'500 zu. Die Anzahl der Kursteilnehmer nahm bei der gleichen Anzahl von Weiterbildungskursen um über 40% auf 82'000 Personen zu.

Ein besonderes Augenmerk lag auf den neuen Geschäftsfeldern TCS Swiss Ambulance Rescue und TCS Home. Die TCS Swiss Ambulance Rescue bestand im Berichtsjahr bereits aus 160 Mitarbeitenden und 38 Ambulanzfahrzeugen mit Präsenz in fünf Kantonen mit 10 Basen. Damit ist der TCS bereits der grösste private Anbieter für Rettung und Krankentransporte in der Schweiz. Mit TCS Home leistet der TCS seit Neustem Pannenhilfe in den eigenen vier Wänden. Besitzer und Besitzerinnen von Wohneigentum können mit dieser Dienstleistung nun ebenfalls Soforthilfe des TCS in Anspruch nehmen. Beide Geschäftsfelder sind vorderhand noch auf grössere Schweizer Städte fokussiert.

Ebenfalls erwähnenswert ist der neu lancierte TCS Benzinpreis-Radar, der im 2022 bereits mehr als 2 Mio. mal aufgerufen wurde. 19'000 Registrierte aktualisierten täglich über 10'000 Daten. Somit waren Ende Jahr 66% der Tankstellenpreise in der Schweiz einsehbar. Zu guter Letzt sei noch [velocorner.ch](https://www.velocorner.ch) erwähnt, der Velo-Onlinemarktplatz der Schweiz mit über 44'000 Angeboten, an welchem sich der TCS ebenfalls massgeblich beteiligt hat.

Für einen umfassenden Überblick über die Geschäftsfelder und Aktivitäten des TCS Schweiz empfiehlt sich der Jahresbericht 2022, welcher online unter <https://www.tcs.ch/de/der-tcs/rund-um-den-tcs/publikationen.php> abgerufen werden kann.

An der Delegiertenversammlung vom 23. Juni 2023 wurde beschlossen, die Zentralbeiträge für Mitgliedschaften per 2024 um 15% (Einzelmitgliedschaft) bis 20% (Mitgliedschaft Familie) zu erhöhen. Die Sektion ihrerseits verzichtete auf eine Erhöhung des Sektionsbeitrages.

Bei den Wahlen wurden fünf Mitglieder des TCS-Verwaltungsrats für eine weitere Amtszeit von drei Jahren gewählt:

Patrick Gosteli (Aargau), Marcel Aebischer (St. Gallen), Doris Iselin (Schaffhausen), Fabio Stampanoni (Tessin) und Thomas Lüthy (Zürich).

Nach dem Rücktritt von Heinz Jucker (Appenzell AR) wird die Sektion Appenzell Ausserrhoden durch ihren neuen Präsidenten, Patrick Kessler, im Verwaltungsrat vertreten. Heinz Jucker wurde zum Ehrenmitglied ernannt.

Die nächste Delegiertenversammlung ist für 21. Juni 2024 in Zug angesetzt.





# TCS Sektion Schaffhausen

## 4. Organisation

### a. Mitglieder

Auch im 2023 nahm die Anzahl der Mitglieder wieder um knapp 1.2% zu. Per 31.12.2023 verzeichnete die TCS Sektion Schaffhausen 14'563 Mitglieder (Vorjahr: 14'396).

#### **Aktion „Member get Member“**

Helfen auch Sie mit, neue Mitglieder zu gewinnen. Benützen Sie dazu die Aktion "**Member get Member**". Für jedes vermittelte Neumitglied erhalten Sie einen Gutschein in der Höhe von CHF 50.-. Weitere Informationen erhalten Sie in unserer Kontaktstelle oder unter [www.tcs.ch/de/mitgliedschaft-vorteile/empfehlen-weitersagen.php](http://www.tcs.ch/de/mitgliedschaft-vorteile/empfehlen-weitersagen.php).

#### **99. Mitgliederversammlung**

An der Mitgliederversammlung vom 28. April 2023 nahmen total 189 Personen teil. Folgende Vorstände wurden für die nächsten 3 Jahre bis zum Frühjahr 2026 wiedergewählt:

- Roger Roth als Präsident
- Raphael Rohner, Barbara Wehrli, Doris Iselin, Wiria Thurnherr, Markus Trösch, Nils Seidl und Heinz Wipf als Vorstandsmitglieder
- Roger Roth und Raphael Rohner als Delegierte
- Markus Trösch und Nils Seidl als Ersatz-Delegierte

Die traktandierten Geschäfte wurden ohne Gegenstimme genehmigt.



## b. Vorstand

Der Vorstand hat seine Arbeit an 7 Sitzungen in der nachfolgenden Aufgabenverteilung erledigt:

Präsident	Roger Roth	
Vizepräsident	Raphael Rohner	
Verkehrspolitik	Raphael Rohner	
Verantwortlicher für Kurswesen	Markus Trösch	
Finanzen	Barbara Wehrli	
Technik-Verantwortlicher	Nils Seidl	
Verkehrssicherheit	Heinz Wipf Roger Roth	bis 29.8.2023 ab 30.8.2023
Marketing / Public Relation / Redaktion und Inserate Magazin Touring	Doris Iselin und Wiria Thurnherr	
Betreuung Kontaktstelle	Doris Iselin	
Präsident TCS-Camping-Club Schaffhausen, Beisitz	Hanspeter Weder Jacques Ramò	bis 21.2.2023 ab 22.2.2023

## c. Gremien und Fachpersonen

### Einsitz in Gremien und Vertretung der TCS-Interessen

Verwaltungsrat, TCS Schweiz	Doris Iselin
Strategischer Ausschuss, TCS Schweiz	Doris Iselin
Public Affairs, TCS Schweiz	Roger Roth
ERFA 2-Phasen-Ausbildung	Nils Seidl
ZVS - Zentrum für Verkehrssicherheit Schweizersbild AG	Nils Seidl
Bindeglied zur Verkehrspolizei	Heinz Wipf Roger Roth
Stadt Schaffhausen, Verkehrsinfo SR Katrin Bernath	Heinz Wipf Roger Roth
Kommunikationsverantwortliche TCS Sektion Schaffhausen	Doris Iselin
Marketing, TCS Schweiz	Doris Iselin
Radio Munot	Doris Iselin
Schaffhauser Fernsehen	Doris Iselin
Randenvereinigung	Wiria Thurnherr

### Fachliche Expertisen

Verkehrssicherheit	Heinz Wipf
Kursleiter	Markus Trösch
Technikverantwortlicher	Nils Seidl
Rechtskonsulenten	Gion Hendry Petra Stucki



### **TCS-Kontaktstelle**

Die TCS-Kontaktstelle befindet sich im Zunfthaus zum Kaufleuten an der Vordergasse 58 in der Altstadt von Schaffhausen. Dort stehen Ihnen Isabelle Cataldo und Franziska Kellenberger für verschiedenste Fragen und Angebote zur Verfügung. Die Kontaktstelle ist wie folgt geöffnet:

Empfang: Montag bis Freitag, 8.30 bis 12.00 Uhr und 14.00 bis 16.00 Uhr

Telefonisch: Montag bis Freitag, 8:30 bis 12:00 Uhr und 14:00 bis 16:30 Uhr

### **TCS-Pannendienst in der Region Schaffhausen**

Der Pannendienst im Kanton Schaffhausen und dem nördlichen Teil des Weinlandes wird von der Partner-Garage Auto Service Center AG (Inhaber Nils Seidl), Dörflingen und der Garage Rheingold AG (Armin Hagen), Neuhausen am Rheinfall bewerkstelligt. Die beiden Partner-Garagen werden bei Unfallbergung und Abschleppdienst unterstützt von der Autohilfe Heggli, Inhaber Bruno Longhi, Schaffhausen.

### **TCS-Camping-Club Schaffhausen**

Der TCS-Camping-Club Schaffhausen unter der Leitung von Jacques Ramò bietet seinen Mitgliedern ein reichhaltiges Jahresprogramm. Neben den regelmässigen Hocks werden weitere gesellschaftliche Veranstaltungen, wie Winterplausch, Grillabend, gemeinsame Ausfahrten etc. organisiert.





## 5. Rückblick

### a. Politisches Engagement

Die politische Diskussion zu aktuellen Verkehrsthemen bewegt sich derzeit auf zwei Ebenen, nämlich der nationalen Verkehrspolitik und der regionalen Verkehrspolitik.

#### **Strategisches Entwicklungsprogramm zum Ausbau des Nationalstrassennetzes (STEP)**

Im nationalen Fokus stehen aktuell die vom Bundesrat beantragten Mittel für fünf Projekte im Rahmen des Ausbauschnittes 2023 des Strategischen Entwicklungsprogrammes (STEP). Auch der Ausbau des Fäsenstaubtunnels ist Teil dieser vom Bundesrat verabschiedeten Botschaft. Übergeordnet setzt sich der TCS mit seinen Sektionen für eine zügige Umsetzung dieser Projekte ein.

#### **Ausbau Fäsenstaubtunnel**

Auf regionaler Ebene läuft ebenfalls die Diskussion zum Ausbau des Fäsenstaubtunnels. Der Tunnelausbau selbst scheint eher wenig bestritten zu sein. Kritik wird insbesondere geübt an der Teilaufhebung der Ein- und Ausfahrt Schaffhausen Nord und dem Ausbau des Anschlusses Mutzentäli. Nach der Prüfung der Fakten, insbesondere auch der Verkehrsverlagerung des Verkehrs durch die Verschiebung der Ein- und Ausfahrten von Schaffhausen Nord zum Mutzentäli, kommt der Vorstand der TCS Sektion Schaffhausen zum Schluss, dass die Vorteile des gesamten Projektes im Hinblick auf die Verkehrsverlagerung von der Stadt auf die A4 klar überwiegen.

Während beispielsweise rund ein Dutzend Strassenzüge auf Stadtgebiet mindestens zu 10% vom Verkehr entlastet wird, erfahren deren 6 eine Verkehrszunahme. Lediglich eine dieser zusätzlich belasteten Strassen führt dabei durch ein belebtes Wohnquartier, nämlich die Stimmerstrasse. Die das Projekt Fäsenstaubtunnel begleitenden flankierenden Massnahmen sehen zudem eine wesentliche Aufwertung des Velo- und Langsamverkehrs vor.

#### **Volksinitiative gegen die Einführung von Tempo 30 auf Hauptstrassen**

Zusammen mit der FDP der Stadt Schaffhausen und dem ACS engagierte sich die TCS Sektion Schaffhausen bereits im 2022 an der Unterschriftensammlung für eine Volksinitiative gegen Tempo 30 auf Hauptstrassen. Im 2023 lief die rechtliche Prüfung, ob die Volksinitiative zugelassen werden kann.

#### **Tempo 30 in der Stadt Schaffhausen**

Während die Stadtregierung auf eine durchgängige Einführung von Tempo 30 auf städtischem Gebiet hin arbeitet, spricht sich die TCS Sektion Schaffhausen für ein differenziertes Geschwindigkeitsregime innerorts aus. Während auf siedlungsorientierten Strassen Tempo 30 und in Begegnungszonen auch Tempo 20 eingeführt werden kann, macht generell Tempo 30 auf verkehrsorientierten Strassen, wie beispielsweise der Bachstrasse und der Steigstrasse keinen Sinn. Diese sind von ihrer Funktionalität her Hauptverkehrsträger und dienen



hauptsächlich der lokalen Bevölkerung als auch dem lokalen Gewerbe als Zubringerachsen in die Altstadt und in die Quartiere.

### **Vernetzung mit Exekutiv- und Legislativ-Politik und Verbänden**

Eine wichtige Voraussetzung, um die Anliegen des TCS in der Verkehrspolitik zu vertreten, ist eine gute Vernetzung mit Exekutiv- und Legislativ-Politikern. Die TCS Sektion Schaffhausen pflegt einen regelmässigen Austausch mit Politikern auf verschiedenen Ebenen. Ebenso pflegt das Präsidium einen regen Kontakt zu Verbandspräsidenten aus den Bereichen Mobilität, Gewerbe, Hauseigentümern und weiteren Interessensvertretern.

## **b. Engagement zu Verkehrssicherheit**

Ein Hauptaugenmerk der TCS Sektion Schaffhausen liegt auf der Verkehrssicherheit. Oberstes Ziel ist es, präventiv heikle Situationen und Unfälle zu vermeiden. So vielfältig die Themen im Bereich der Verkehrssicherheit sind, so vielfältig sind auch die Aktivitäten der TCS Sektion Schaffhausen.

### **Der TCS erstellt Verkehrssicherheitsanalysen**

Im Rahmen des Betriebs- und Gestaltungskonzeptes Steigstrasse und der damit einhergehenden Diskussionen um die Einführung von Tempo 30 an der Steigstrasse und der Bachstrasse entschloss sich die TCS Sektion Schaffhausen, mit Unterstützung von Experten für Verkehrssicherheit des TCS Schweiz eine Situationsanalyse zu erstellen und Verbesserungsvorschläge zuhanden des Tiefbauamtes Schaffhausen auszuarbeiten. Der Fokus lag auf der Verbesserung der Verkehrssicherheit und der Frage, ob Tempo 30 an diesen beiden verkehrorientierten Strassen angebracht ist. Es konnte nachgewiesen werden, dass in beiden Fällen mit kostengünstigen Verbesserungsmassnahmen die Verkehrssicherheit bedeutend verbessert werden kann und die Herabsetzung der Höchstgeschwindigkeit auf Tempo 30 nicht erforderlich ist.

### **Die TCS Sektion Schaffhausen erhält den Zuschlag für ein umfassendes Schulweg-Audit im 2024**

Im 2023 bewarb sich die TCS Sektion Schaffhausen um eine umfassende Verkehrssicherheits-Analyse der Schulwege im Kanton Schaffhausen und erhielt den Zuschlag. Die Umsetzung des Audits startet im 2024 und wird koordiniert mit der Schaffhauser Polizei und den Bildungsreferaten von Stadt und Kanton Schaffhausen.

### **Übergabe eines weiteren Veloparcours an die Schule in Ramsen**

Im August 2023 konnte durch die Verkehrsinstruktion der Schaffhauser Polizei ein neuer Veloparcours an die Schule Ramsen übergeben werden. Dies ist eine weitere Möglichkeit, auf einem vom übrigen Verkehr abgegrenzten Platz das Velofahren gefahrlos zu erlernen. Die Kosten für den Veloparcours wurden vollumfänglich von der TCS Sektion Schaffhausen übernommen.



## Gratisabgabe von Triki-Bändel, Sicherheitswesten, Chocolaits und Reflektoren

Die TCS Sektion Schaffhausen arbeitet seit vielen Jahren eng mit der Schaffhauser Verkehrspolizei zusammen. Gemeinsam werden jährlich stattfindende Aktionen durchgeführt:

- Abgabe von 967 **"Triki-Bändel"** an die neuen Kindergartenschüler
- Abgabe von 885 **Sicherheitswesten** an alle Erstklässler im Kanton Schaffhausen
- Unterstützung der **Schulweg-Aktion „Sicherer Schulweg“** der Verkehrspolizei mittels themenspezifischen Werbebanden
- Unterstützung der Aktion **"Rad steht, Kind geht"**, Abgabe von 2'500 Chocolait-Biskuits durch Schüler an Automobilisten
- Abgabe von **Speichenreflektoren** für die Velokontrolle und -prüfung, die jeweils jährlich von der Schaffhauser Verkehrspolizei durchgeführt werden.

## Tag des Lichts

Am 2. November 2023 führten die Schaffhauser Verkehrspolizei, das Bundesamt für Zoll und Grenzsicherheit und die TCS Sektion Schaffhausen die Aktion **"Tag des Lichtes"** durch. An den Standorten Stein am Rhein und Neuhausen am Rheinflall wurden die Fahrzeuge nach dem Eindunkeln überprüft. Mängel an über 20 Fahrzeugen konnten von anwesenden TCS-Patrouilleuren vor Ort behoben werden.

## Speedy-Messungen

Das Geschwindigkeitsmessgerät der TCS Sektion Schaffhausen wurde auch im Berichtsjahr in Zusammenarbeit mit dem Tiefbauamt und der Verwaltungspolizei der Stadt Schaffhausen an verschiedenen Orten in der Stadt und in einigen Gemeinden eingesetzt. Dieses steht allen Interessenten tages- oder wochenweise zur Verfügung. Neben der effektiven Geschwindigkeitsanzeige können verschiedene grafische Auswertungen abgegeben werden. Gewünschte Einsätze können an **unsere Kontaktstelle oder Vorstandsmitglieder** gerichtet werden. Ausserhalb der Stadt Schaffhausen wird eine minimale Mietgebühr verlangt.

## Aus- und Weiterbildung

Die TCS Sektion Schaffhausen bietet regelmässig Aus- und Weiterbildungskurse an:

### **"Autofahren heute" - Seniorenfahrkurs:**

Fahre ich noch richtig und sicher? Was hat sich in all den Jahren seit der Fahrprüfung oder der letzten Weiterbildung geändert? Der Kurs wurde neunmal durchgeführt. Insgesamt nahmen 87 Seniorinnen und Senioren daran teil.

### **"Autofahren heute plus" – Weiterbildungskurs für alle:**

Autofahren ist für Sie schon lange Routine, doch ist Ihr Wissen genügend aktuell? Sind Sie in der Lage in heiklen Situationen richtig zu reagieren? 21 Teilnehmerinnen und Teilnehmer brachten sich auf den aktuellsten Stand.

### **E-Bike Kurse:**

Die Statistik zeigt auf, dass E-Bike Unfälle, vor allem mit schweren Verletzungen, zunehmen. Die Gefahren und der Umstieg vom "normalen" Fahrrad auf ein E-Bike werden oft unterschätzt. Im Hinblick auf die Verkehrssicherheit hat die TCS Sektion Schaffhausen einen



E-Bike Kurs ins Weiterbildungsprogramm integriert. 20 E-Bikerinnen und E-Biker nahmen die Gelegenheit wahr und besuchten diesen Kurs.

### **Drohnenkurse**

Nebst den Drohnen Schnupper- und Kompaktkursen wurde im zweiten Durchführungsjahr auch der Drohnenkurs Practice ins Programm aufgenommen. An vier Kursen nahmen 16 Drohnenbesitzer teil.

### **„TCS Drive Camp“ – das Jugendfahrlager im Tessin**

Neu ins Kursprogramm kam 2023 das Jugendfahrlager im Tessin. Mit intensiver Vorbereitung zur Theorieprüfung inklusive Abschluss, reichlich Fahrpraxis und dem Nothelferkurs im Sack erhalten die Jugendlichen das nötige Rüstzeug, um gut vorbereitet in den motorisierten Individualverkehr einzusteigen.

Mit insgesamt 145 Kursbesuchen wurde im 2023 wieder das Niveau von 2019 erreicht.

## **c. Kennzahlen und Rückschlüsse**

### **Strassenverkehrs-Unfallstatistik des Kanton Schaffhausen**

Quelle: Verkehrsunfall Statistik Kanton Schaffhausen, [www.shpol.ch](http://www.shpol.ch)

<b>Registrierte Unfälle</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
Strassenverkehrsunfälle (registriert)	612	<b>658</b>
Getötete Personen	1	<b>1</b>
Verletzte Personen	222	<b>232</b>

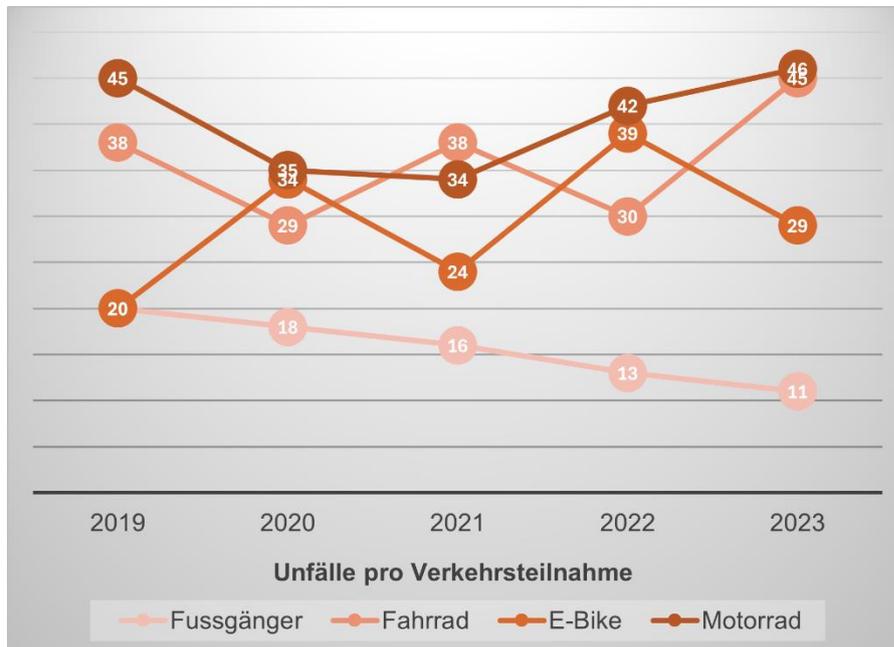
  

<b>Hauptursachen bei Unfällen mit Verletzten</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
Missachten des Vortrittsrechts	17.0%	<b>25.9%</b>
Unaufmerksamkeit und Ablenkung z.B. Telefonieren, Manipulieren am Radio oder Navigerät, Zigarette anzünden, Ablenkung durch überlaute Musik, Mitfahrer etc.	22.0%	<b>22.8%</b>
Nichtanpassen / -einhalten Geschwindigkeit	7.5%	<b>6.9%</b>
Angetrunkenheit	6.5%	<b>2.1%</b>
Fehlverhalten beim Überholen	2.5%	<b>2.1%</b>
Betäubungsmittel / Medikamente	1.0%	<b>2.1%</b>

Seit 2016 nehmen die registrierten Verkehrsunfälle im Kanton Schaffhausen stetig zu. Beinahe 50% der Unfälle passieren aufgrund Missachtens des Vortrittes und Unaufmerksamkeit am Steuer. Angetrunkenheit und Betäubungsmittel sind vergleichsweise selten Grund für Verkehrsunfälle. Die folgende Statistik zeigt jedoch, dass Angetrunkenheit und Drogeneinfluss am Steuer im 2023 trotzdem häufiger geahndet wurden als im Jahr davor.

<b>Übertretungen / Vergehen ohne Unfall</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
Fahren in angetrunkenem Zustand	93	<b>142</b>
Fahren unter Drogeneinfluss	65	<b>70</b>
Fahren unter Medikamenteneinfluss	5	<b>5</b>

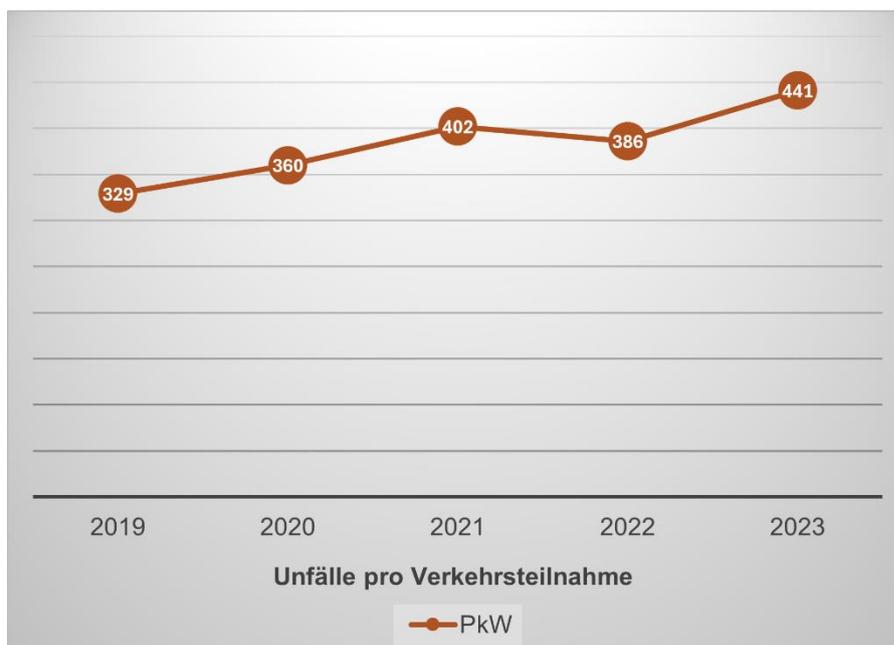
### Unfälle pro Verkehrsteilnahme



Erfreulicherweise nahmen die Unfälle mit Fussgängern seit mehreren Jahren stetig ab. Nach einem starken Anstieg der Unfälle mit E-Bikes im 2022 nahmen diese im 2023 ebenfalls wieder deutlich ab. Dagegen nahmen die Unfälle mit Fahrradfahrern stark und jene mit Motorradfahren leicht zu.

Während bei 60% der Unfälle mit Fahrrädern der Zweiradfahrer der Hauptverursacher ist, sind es bei den Unfällen mit E-Bikes 72% und bei den Unfällen mit Motorrädern 37%.

Die Unfälle mit Personenwagen nahmen die letzten 4 Jahre um durchschnittlich 8,5% pro Jahr zu:





Powered by



Dieses Fahrzeug wird gefördert von  
Bibliotheken  
Schaffhausen

Buche mich auf smarte  
Deine CO<sub>2</sub>-freien T...



GOUPIL-G4  
LITHIUM



## **d. Mobilitätsprojekte der TCS Sektion Schaffhausen**

Die TCS Sektion Schaffhausen engagiert sich in Projekten, welche einen Beitrag zur Entwicklung der zukünftigen Mobilität leisten. An dieser Stelle beleuchten wir gerne drei Beispiele.

### **smargo – Shared Micro Cargo – das elektrische Lieferwägeli zum Mieten**

Im Rahmen des von der Stadt Schaffhausen lancierten Pilotprojekts «Sharehausen» fährt seit Juli 2023 ein elektrischer Kleintransporter von «smargo» durch die Schaffhauser Strassen. Betrieben wird das Fahrzeug von der TCS Cargobike-Sharingplattform [carvelo.ch](http://carvelo.ch). Unterstützt wird das Projekt von der TCS Sektion Schaffhausen. Das praktische «Lastwägeli» steht Privaten und Gewerbebetrieben zur Verfügung und kann stundenweise für allerlei Transportfahrten gebucht werden. Der elektrische Kleintransporter wird gehostet von der Bibliothek Agnesenschütte. Dort können die Nutzerinnen und Nutzer nach der Online-Buchung den Schlüssel abholen. Der Parkplatz des «Lastwägelis» befindet sich am Kirchhofplatz. Gebucht werden kann der Smargo über [www.carvelo.ch](http://www.carvelo.ch). TCS-Mitglieder erhalten einen Gutschein für zwei Stunden im Wert von CHF 15.-.

### **Cargovelos zum Mieten**

In immer mehr Schweizer Städten mausern sich die e-Cargo-Bikes zu idealen Lastenvelos für den urbanen Nahverkehr. Auch in Schaffhausen sind vier der Cargovelos unterwegs. Die TCS Sektion Schaffhausen hat deren zwei gesponsert. Die Cargovelos können ebenfalls über [www.carvelo.ch](http://www.carvelo.ch) gebucht werden. TCS Mitglieder erhalten 50% Rabatt.

### **Pedaleur – der Helfer auf dem Carvelo**

Ist Ihnen der Weg zum nächsten Entsorgungspunkt zu weit oder ist das Wegbringen von Glas, Alu, PET, Papier und Karton zu beschwerlich? Oder haben Sie einen grossen Gegenstand, den Sie nicht selber zur Entsorgungsstelle transportieren können? Die TCS Pedaleure sind Freiwillige, die das Recyclinggut bei älteren Leuten zu Hause abholen und es mit einem Cargo-Bike zur nächstgelegenen Entsorgung transportieren. Das Angebot ist kostenlos.

## **e. Weitere Angebote und Dienstleistungen**

### **Breites Angebot**

Die Angebotspalette des TCS ist sehr vielseitig. Folgende Produkte werden in der Kontaktstelle angeboten:

#### ***TCS-Mitgliedschaften***

ETI-Schutzbrief Europa und Welt mit oder ohne Heilungskosten

TCS Camping

TCS Verkehrs- und Privatrechtsschutz (Assista)

TCS Veloversicherung

TCS Mastercard

TCS Home



### **Produkte und Dienstleistungen**

CH-Autobahnvignette / CH-Kleber  
Viacard für Autobahngebühren in Italien  
Pickerl Auto/Moto für Autobahngebühren in Österreich  
Telepass  
Schadstoffplaketten Deutschland  
Rettungskarte  
Unfallprotokolle  
Diverse Sicherheitsartikel  
Diverse Broschüren zur Verkehrssicherheit und technische Infos (Ratgeber)  
Diverse Broschüren zum Thema Reisen (Gesundheitsführer)  
Verkauf und Vermittlung von TCS-Artikeln  
Diverse Kurse (Auto / Drohnen / E-Bike)  
Diverse Exkursionen und Anlässe  
Telefonische Auskünfte etc.

### **Online-Angebote**

TCS Carvelo.ch – Sharing von Cargo Bikes und elektrischer Kleintransporter  
TCS velocorner.ch  
TCS Lex4You.ch – digitale Rechtsinformation  
TCS App mit folgenden Funktionen: Verkehrsinfo, Benzinpreis-Radar, Park & Pay, Audio-Bulletins, TCS Benefits, Travel Safety, Routenplaner

Ob für die eigene Sicherheit, für Ferien, Exkursionen oder „just for fun“: der TCS hat es. So wurden im 2023 beispielsweise auch 177 Autobahnvignetten, 836 Pickerl und 124 Telepass verkauft. Zudem wurden 58 Schadstoffplaketten ausgegeben.

Den TCS-Mitgliedern stehen auch kostenlose Beratungen zu Rechts- und Reparaturkostenfragen zur Verfügung.

### **Beratungen**

	<b>2022</b>	<b>2023</b>
Anzahl Beratungen durch TCS-Rechtskonsulenten	10	12
Anzahl Beratungen und Rechnungskontrollen durch TCS-Technik-Verantwortlichen	4	5

## **f. Veranstaltungen, Networking und Kommunikation**

### **Veranstaltungen**

Insgesamt nahmen rund 3'000 Personen an den Veranstaltungen teil:

Exkursionen	147
TCS-Ball	178
Kinoanlass	180
Theaterführung	13
Kinderchlaus	780
FrühlingsSHow	1'500
Mitgliederversammlung	189



## Networking

### ***Persönliche Kontakte und Networking***

Die persönlichen Kontakte sind dem TCS sehr wichtig. Die Kontaktstelle verzeichnete 2'502 persönliche Besuche und 2'037 telefonische oder E-Mail-Kontakte.

Es findet zudem ein regelmässiger thematischer Austausch mit lokalen Persönlichkeiten und Funktionsträgern auf verschiedenen Ebenen statt. Dazu gehören u.a. Gespräche mit:

Regierungsrat Martin Kessler

Stadträtin Katrin Bernath

Dino Giuliani, Kantonsingenieur und Leiter Tiefbau Schaffhausen

Martin Tanner, Chef Schaffhauser Verkehrspolizei

Robin Dossenbach, Präsident ACS Sektion Schaffhausen

## Kommunikation

Die TCS Sektion Schaffhausen informiert ihre Mitglieder fünf Mal pro Jahr über ihre Aktivitäten im eigenen Sektionsteil des national erscheinenden Magazins TCS Touring zu Themen wie Veranstaltungen und Kurse der Sektion

Aktuelle Angebote

Verkehrspolitische Stellungnahmen

Informationen zur Unfall- und Schadensverhütung

Die Sektions-Homepage ist direkt unter [www.tcssh.ch](http://www.tcssh.ch) erreichbar und gibt einen gesamtheitlichen Überblick über die Veranstaltungen, Weiterbildungskurse und weitere Angebote und Dienstleistungen.

Ausserdem weisen Facebook- und Instagram-Posts regelmässig auf bevorstehende Sektionsaktivitäten hin.

**Den Inserenten danken wir an dieser Stelle herzlich für ihre Treue zum TCS und bitten unsere Mitglieder, die inserierenden Firmen zu berücksichtigen.**

## 6. Finanzen

Die Jahresrechnung 2023\* schliesst bei Einnahmen von CHF 350'874 und Ausgaben von CHF 347'443 mit einem Betriebsergebnis von CHF 3'431 ab. Nach Berücksichtigung von Finanzergebnis, ausserordentlichem Aufwand durch Wertminderungen und Steuern resultiert ein Jahresergebnis von CHF 3'426. Das Vereinskaptal beträgt CHF 666'037.

\*Dieser Abschluss ist noch nicht vor der Revision geprüft.

Die Jahresrechnung kann bei der Ressortleiterin Finanzen eingesehen werden.



**100  
Jahre**

TCS Sektion Schaffhausen



## 7. Ausblick

### 100 Jahre TCS Sektion Schaffhausen

Die TCS Sektion Schaffhausen feiert ihren hundertsten Geburtstag. Die letzten 100 Jahre zu feiern ist das eine, an der Zukunft zu arbeiten das andere. Wir haben uns für das Jahr 2024 folgende Schwerpunkte gesetzt:

#### Politisches Engagement

Im Fokus steht das Schaffhauser Jahrhundertprojekt „Engpassbeseitigung A4 Schaffhausen-Süd – Herblingen“, besser bekannt als „Projekt Fäsenstaubtunnel“. Das Ziel ist, zusammen mit der Politik und Verbänden objektiver als bisher über das Projekt zu informieren und eine Umsetzung des Projektes zu unterstützen.

Weiterhin wird sich die Sektion mit dem Verkehrsregime auf den verkehrsorientierten Strassen auseinandersetzen. Hier geht es darum, gute und vernünftige Lösungen auf den hochfrequentierten Strecken, wie Steigstrasse und Bachstrasse, aufzuzeigen und ein Telquel-Tempo-30-Regime zu verhindern.

#### Verkehrssicherheit / Unfallprävention

Die Verkehrssicherheits-Analysen von Steigstrasse und Bachstrasse haben aufgezeigt, dass die Verkehrssicherheit mit pragmatisch angewandter Expertise und erst noch bescheidenem Mitteleinsatz beträchtlich verbessert werden kann, ohne eine Temporeduktion von 50 auf 30 km/h zu veranlassen. Die Analysen haben ebenfalls gezeigt, dass noch beträchtliche Lärmreduktionen möglich sind, welche über Flüsterbeläge und Temporeduktionen hinausgehen. Wie schon in den letzten Jahren wird der TCS punktuelle Vorschläge zur Verbesserung der Verkehrsführung bei neuralgischen Stellen einbringen.

Derzeit finden Sondierungsgespräche mit den Schaffhauser Verkehrskadetten über eine projektbezogene und strategische Kooperation im Bereich der Verkehrsregelung und Unfallprävention an Veranstaltungen statt.

Dass Unfallprävention auch in Zukunft nötig ist, zeigt die Unfallstatistik auf Seite 13. Die TCS Sektion Schaffhausen wird daher die bewährten Kurse weiterführen. Neu findet im 2024 ein Nothelfer Refresher Kurs statt.

#### Zukünftige Mobilität

Das vom TCS im 2023 lancierte Mobilitätsprojekt „smargo - Shared Micro Cargo“ ist quasi das Jubiläums-Geburtstagsgeschenk der Sektion. Das elektrische Lieferwägel zum Mieten wird bis im Frühjahr 2026 fortgeführt. Ebenso weitergeführt werden die Shared Mobility Projekte „Carvelo“ ([www.carvelo.ch](http://www.carvelo.ch)) und „TCS Pedaleure“.

Die TCS Sektion Schaffhausen ist bereit, weitere zukunftsgerichtete Mobilitätsprojekte in den Bereichen Langsamverkehr, Mikromobilität, öffentlicher Verkehr und motorisierter Individualverkehr in der Region Schaffhausen zu unterstützen.



## **TCS-Community, Veranstaltungen, Networking und Kommunikation**

Das breite Veranstaltungs- und Freizeitangebot ermöglicht es den Mitgliedern, Bedürfnisse im Bereich der Mobilität abzudecken und innerhalb der TCS-Familie neue Kontakte und Gleichgesinnte zu treffen. Daneben engagiert sich der Vorstand und die Kontaktstelle stark, offene Fragen zu klären und persönliche Kontakte zu Mitgliedern und Funktionsträgern zu pflegen. Diese Kontaktpflege über verschiedene Interessensgruppen und Kanäle wird in den nächsten Jahren immer wichtiger werden. Der Vorstand wird sich Gedanken machen, wie die Mitglieder besser informiert und miteinander vernetzt werden können.

Ein wesentliches Element der Kontaktpflege ist die gezielte Präsenz. Im Rahmen des 100jährigen Jubiläums wird die TCS Sektion Schaffhausen in Ergänzung zu den alljährlich stattfindenden Veranstaltungen und Exkursionen bei folgenden Events aktiv sein:

### **6. und 7. April 2024 - FrühlingsSHow 2024**

Die TCS Sektion Schaffhausen, der TCS Camping Club Schaffhausen, die Schaffhauser Polizei und die Verkehrskadetten Schaffhausen präsentieren sich mit einer Sonderschau zu Verkehrssicherheit und Mobilität der Zukunft.

### **26. April 2024 - Mitgliederversammlung 2024**

Die 100. Mitgliederversammlung findet NEU in La Résidence, Stettermerstrasse 95, 8200 Schaffhausen am 26. April 2024 statt.

### **14. Juni 2024 - 100 Jahre TCS Schaffhausen**

Im Stadttheater Schaffhausen findet der Festakt zum 100. Geburtstag der TCS Sektion Schaffhausen statt.

### **24. August 2024 - Kontaktstellen-Apero**

An der Vorgasse 58 in Schaffhausen präsentiert sich die TCS-Kontaktstelle den Mitgliedern und Passanten.

### **7. und 8. September 2024 - Rendezvous am Kleinen Klausen**

Die TCS Sektion Schaffhausen präsentiert sich beim Start zum Oldtimer-Bergrennen in Hofen.

Weitere Details zu den Veranstaltungen finden Sie unter [tcssh.ch](http://tcssh.ch). Weiterhin werden die Mitglieder über Facebook und Instagram sowie mittels fünf Sektionsausgaben im Magazin „TCS Touring“ gezielt über die TCS-Aktivitäten in Schaffhausen informiert.

Schaffhausen, 21. März 2024

Touring Club Schweiz  
Sektion Schaffhausen

Roger Roth, Präsident



JACKPOT

ich  
bewege

So mobil  
wie Sie wollen