



Protokoll 99. Mitgliederversammlung TCS Sektion Schaffhausen **Freitag, 28. April 2023, 18.30 Uhr, Hombergerhaus Schaffhausen**

Vorsitz: Roger Roth

Anwesend sind 189 Personen, 145 Stimmberechtigte.

Anwesende Vorstandsmitglieder: Nils Seidl, Heinz Wipf, Raphael Rohner, Barbara Wehrli, Roger Roth, Doris Iselin, Markus Trösch, Wiria Turnherr

Entschuldigte Vorstandsmitglieder:

Anwesende Ehrenmitglieder: Jürg Comminot, Hans Werner Iselin, Alex Muhl, Roland Schacher, Alex Streit

Gäste:

Diego Facchani (Kantonsratspräsident), Martin Kessler (Regierungsrat), Johanna Grombach (Cheffe de Cabinet des TCS Zentralpräsidiums), Jürg Wittwer (Generaldirektor TCS Schweiz), Marco Vidale (Präsident TCS Sektion Thurgau), Gion Hendry (Präsident HEV Schaffhausen & Rechtskonsulent), Markus Storrer (Leiter Strassenverkehrs- & Schifffahrtsamt), Martin Tanner (Chef Verkehrspolizei), Rolf Fehlmann (Schaffhauser Nachrichten), Monique Eichenberger (Revisionsstelle), David Schweizer (Revisionsstelle)

Protokoll: Rahel Meier

Traktanden:

1. Begrüssung / Mitteilungen
2. Wahl der Stimmzähler
3. Protokoll der 98. Mitgliederversammlung vom 29. April 2022
4. Jahresbericht 2022
5. Jahresrechnung 2022 und Revisorenbericht
6. Budget 2023
7. Festsetzung der Sektionsbeiträge 2024
8. Wahlen
9. Jahresprogramm 2023
10. Anträge der Mitglieder
11. Umfrage und Diverses

Das Programm ist in drei Teile gegliedert:

- a. Die Mobilitäts-Revolution - Präsentation von Dr. Jürg Wittwer Generaldirektor TCS Schweiz
- b. 99. ordentliche Mitgliederversammlung
- c. Nachtessen und Networking

a. «Die Mobilitäts-Revolution» Präsentation von Dr. Jürg Wittwer, Generaldirektor TCS Schweiz

Jürg Wittwer erläutert den Anwesenden die Mobilitäts-Revolution, welche in den nächsten 10-15 Jahren stattfinden wird. Er stellt 6 Megatrends vor, welche den motorisierten Individualverkehr, den öffentlichen Verkehr und den Langsamverkehr disruptiv verändern werden. Die Folgen für die Mobilität: Der motorisierte Individualverkehr und der öffentliche Verkehr wachsen immer mehr zusammen. Die Mobilität wird komplexer und vielfältiger. Die Strasse wird zusätzlich an Wichtigkeit gewinnen.

Jürg Wittwers Fazit: Es ist es umso wichtiger, dass alle Verkehrsträger miteinander anstatt gegeneinander arbeiten.

b. 99. ordentliche Mitgliederversammlung

1. Begrüssung

Roger Roth begrüsst die Anwesenden zur Mitgliederversammlung. Speziell begrüsst er die anwesenden Gäste und Ehrenmitglieder. Er weist auf die Stimmberechtigung gemäss den Statuten hin.

Die Traktandenliste wird von den anwesenden Mitgliedern genehmigt.

2. Wahl der Stimmzähler

Bruno Eichenberger und Franz Riedener stellen sich als Stimmzähler zur Verfügung und werden einstimmig gewählt.

3. Protokoll der 98. Mitgliederversammlung vom 29. April 2022

Das Protokoll wird einstimmig genehmigt. Roger Roth dankt der Verfasserin Rahel Meier.

4. Jahresbericht 2022

Roger Roth gibt einen Einblick in das vergangene Jahr.

Auszug aus der Präsentation:

Die Mitgliedschaften nahmen um 1.4% auf 14'396 Mitgliedschaften zu. Von der Kontaktstelle wurden über 2'900 Besucher empfangen und 3'000 Telefon- und Mailanfragen bearbeitet. Es wurden insgesamt 1'450 Autobahnvignetten, Pickerl und Telepass / Via Cards verkauft. Die Exkursionen und Veranstaltungen der TCS Sektion Schaffhausen wurden von 3'200 Teilnehmerinnen und Teilnehmern genutzt.

Leider nahmen auch die Strassenverkehrsunfälle mit verletzten Personen um 20% zu. Noch alarmierender sind die Unfälle mit E Bikes. Diese haben im Jahr 2022 um 62% zugenommen.

Roger Roth und Heinz Wipf führen ein paar Beispiele zu den Produkt- und Dienstleistungsangeboten im Bereich der Verkehrssicherheit auf, wie

- E-Bike-, Auto- und Drohnen-Weiterbildungskurse,
- die Realisierung des 5. Veloparcours für Schüler auf dem Schüler-Pausenhof in Stetten,
- konkrete Verbesserungsvorschläge an neuralgischen Stellen, wie dem Fussgängerstreifen an der Bushaltestelle bei der Stahlgiesserei,

- das Lastenvelo-Angebot unter Carvelo2go.ch,
- das Freiwilligen-Angebot der TCS Pedaleure in der Stadt Schaffhausen.

Das politische Engagement umfasste die Themenbereiche:

- Volksinitiative gegen die Einführung von Tempo 30 auf Hauptstrassen
- Tempo 30 in der Stadt Schaffhausen
- Ausbau des Fäsenstaubtunnels

Ausblick 2023

Im Jahr 2023 werden folgende Schwerpunktthemen bearbeitet:

- Förderung der Verkehrssicherheit für alle Generationen
- Aktive Begleitung der Tempo 30 Debatte
- Mobilität der Zukunft
- Politische Debatte zum Fäsenstaubtunnel
- Unterstützung von innovativen Mobilitätskonzepten

Der Jahresbericht wird von der Mitgliederversammlung einstimmig zur Kenntnis genommen.

5. Jahresrechnung 2022 und Revisorenbericht

Roger Roth und Barbara Wehrli erläutern die Jahresrechnung:

Es wurde ein Betriebsergebnis von 4'434.12 CHF erwirtschaftet. Die Jahresrechnung weist einen Verlust von Fr. 10'903.45 auf. Dieser ist auf die Wertschriftenabwertungen Ende Jahr zurückzuführen. Das Eigenkapital liegt per 31.12.2022 bei CHF 662'610.93.

Die Jahresrechnung 2022 sowie der Revisorenbericht werden von der Mitgliederversammlung einstimmig genehmigt und dem Vorstand wird Decharge erteilt.

6. Budget 2023

Die Mitgliederversammlung genehmigt einstimmig die Anpassung des Entschädigungsreglements, welches es erlaubt, die Arbeiten und Funktionen im Vorstand breiter abzustützen und die Ressort-Budgetverantwortung einzuführen.

Das Budget 2023 wird einstimmig genehmigt und der Kassierin Barbara Wehrli verdankt.

7. Festsetzung der Sektionsbeiträge 2024

Der Vorstand beantragt, die Sektionsbeiträge für das Jahr 2024 wie bisher zu belassen:

Mitglieder motorisiert	Fr. 16.–
Familienmitgliedschaft	Fr. 26. –
Jugend motorisiert	Fr. 11.–
Mitglieder nicht motorisiert	Fr. 8.–
Mitglieder nicht motorisiert Familie	Fr. 10. –

Die Versammlung genehmigt die Sektionsbeiträge 2024 einstimmig.

8. Wahlen

Die Vorstände Doris Iselin, Nils Seidl, Raphael Rohner, Markus Trösch, Wiria Turnherr, Barbara Wehrli und Heinz Wipf werden in Globo einstimmig für die nächsten 3 Jahre wiedergewählt.

Der Präsident Roger Roth wird einstimmig für die nächsten 3 Jahre wiedergewählt.

Als Delegierte werden Roger Roth und Raphael Rohner und als Ersatzdelegierte Markus Trösch und Nils Seidl einstimmig für die nächsten 3 Jahre wiedergewählt.

Die Revisionsstelle REDI Treuhand AG wird für ein weiteres Jahr wiedergewählt.

9. Jahresprogramm 2023

Das Jahresprogramm liegt auf den Tischen auf. Es wird einstimmig angenommen.

10. Anträge der Mitglieder

Es sind keine Anträge von Mitgliedern eingegangen.

11. Umfrage und Diverses

Fragen aus der Mitgliederversammlung:

Franz Jehle reichte auf schriftlichem Weg Fragen zu Tempo 30 an der Fischerhäuserstrasse ein, welche von Roger Roth wie folgt beantwortet wurden:

Für was sind die grünen Flächen auf der Strasse?

Die farbliche Gestaltung soll optisch auf den Tempo 30 Abschnitt aufmerksam machen. Die Farbe hat keine rechtliche Bedeutung.

Weshalb kann die 30er Markierung nicht direkt auf der Strasse aufgebracht werden?

Bei der Fischerhäuserstrasse handelt es sich um eine Strecken-Signalisation mit einer von Generell 50 abweichenden Geschwindigkeitsregulierung und nicht um eine Zone 30. Gemäss Gesetz muss deshalb Tempo 30 mit einer Tafel signalisiert werden und darf nicht auf der Strasse angebracht werden.

Mitgliederversammlung 2024:

Die nächste Mitgliederversammlung findet am 26. April 2024 statt.

Roger Roth schliesst die 99. Mitgliederversammlung um 19.50 Uhr und leitet zum Nachtessen und Networking über.

Roger Roth
Präsident

Rahel Meier
Protokollführerin