



Applications de navigation sur smartphone - test 2012



Les smartphones peuvent aussi être posés horizontalement.

Les applications de navigation pour smartphone offrent une alternative intéressante par rapport aux navigateurs GPS mobiles. Le TCS a soumis huit applications à un essai pratique. Les résultats sont bons, mais gare aux coûts à l'étranger.

Huit applications de navigation ont été testées sur trois smartphones de marque courante (iPhone 4, Samsung Galaxy S3 et Nokia X7). Les experts du TCS ont comparé ces systèmes avec des navigateurs GPS portables classiques. Ils ont vérifié si les applications pouvaient recevoir des informations routières, comment ils en tiennent compte dans le choix de l'itinéraire et les coûts de cette assistance à la navigation.

Différences dans le choix des itinéraires

Les huit applications ont accompli leur tâche principale, la navigation, sans grandes difficultés et sans erreurs graves. Des différences ont cependant été relevées dans le choix de l'itinéraire en fonction de l'état de la circulation.

Le Tomtom Traffic est le moyen le plus fiable d'éviter les bouchons. Cette application repère les perturbations du trafic même à l'écart des grands axes. Le logiciel Garmin a lui aussi convaincu dans ce test en contournant systématiquement les ralentissements de la circulation. Les applications de Navigon et Falk proposent trois itinéraires au choix. Ils repèrent

certes les perturbations, mais n'en tiennent pas compte dans tous les itinéraires suggérés à l'utilisateur. Même constat pour les systèmes de navigation Sygic et Nokia qui n'intègrent pas toujours les tronçons routiers perturbés dans les itinéraires qu'ils calculent. Google Maps et Skobbler ne tiennent pas compte des informations routières.

Fonctions complémentaires intelligentes

Hormis Google Maps, toutes les applications testées comportent des fonctions mettant en garde contre le dépassement de la vitesse maximale permise. Chez Garmin, l'avertissement ne se manifeste que par la coloration rouge de l'affichage de la vitesse, alors que les autres applications émettent des signaux optiques et acoustiques. Le système Skobbler n'affiche pas la vitesse en mode navigation. Il faut cependant noter que les vitesses maximales enregistrées par les applications ont plutôt un caractère indicatif et ne doivent pas être considérées comme absolument correctes. Le TCS recommande de toujours adapter la vitesse aux limitations signalées sur la route.

De nombreuses applications proposent de surcroît une carte affichant les bouchons. Dans certains cas, il suffit simplement de zoomer pour obtenir cette information. La plupart de ces cartes mériteraient cependant d'être perfectionnées. Souvent la vue d'ensemble est cachée par des informations non importantes ou des icônes trop grandes. Il faudrait pouvoir afficher ou effacer au choix des symboles comme «travaux» ou «rétrécissement de la voie». L'application du TCS propose une carte des bouchons facile à consulter.

Gare aux frais d'itinérance

Contrairement aux navigateurs mobiles, les applications pour smartphone ne reçoivent pas d'informations routières à l'étranger sans transfert de données (cela exclut aussi les informations diffusées via le radio par le système Traffic Message Channel TMC gratuit). Les coûts à

l'étranger (roaming) qui en découlent peuvent être élevés, en fonction de l'opérateur téléphonique et des conditions du contrat.

Les navigateurs GPS mobiles sont donc plus avantageux pour les voyages à l'étranger. Plus chers à l'achat, ils reçoivent cependant des infos routières via TMC et Navteq-Traffic à l'étranger sans causer de frais supplémentaires.

Equipement et maniement

Les navigateurs mobiles sont généralement livrés avec un support et de brèves instructions. Pour utiliser une application smartphone, il faut se munir d'un support et d'un adaptateur USB. Ces accessoires doivent convenir aussi bien au téléphone mobile qu'à la voiture: il faut prévoir de la place pour le câble du chargeur. Le haut-parleur du téléphone ne doit pas être couvert et la fixation latérale ne doit pas appuyer sur le réglage du volume.

La communication vocale des navigateurs mobiles est plus forte et plus claire que celle des applications smartphone qu'on a du mal à entendre même en poussant le volume à fond. Les instructions vocales de l'iPhone 4 sont plus basses que celles du Samsung Galaxy S3.

D'une manière générale, les navigateurs GPS mobiles livrent moins de données personnelles que les smartphones. Il est donc aussi plus facile de les prêter à des tiers qu'un téléphone portable personnel.

L'avantage des applications pour smartphone est qu'ils complètent les fonctions du téléphone mobile et rendent superflu l'achat d'un appareil supplémentaire.



Recommandations du TCS

- Il est interdit de fixer le navigateur ou le téléphone portable au milieu du pare-brise. Leur pose dans la partie supérieure ou inférieure du pare-brise est tolérée s'ils ne réduisent pas la visibilité.
- Si le smartphone est utilisé dans la deuxième ou la troisième voiture, il peut être utile d'équiper chaque véhicule d'un support adapté, car la forme des tableaux de bord change fréquemment d'une voiture à l'autre.
- En lieu et place d'une ventouse pour fixer le portable sur le pare-brise, on trouve dans le commerce automobile des petits tapis antidérapants avec un côté lisse où l'on peut appliquer la ventouse. Ces dispositifs munis d'un poids pour les stabiliser sont surtout pratiques quand le navigateur est fréquemment enlevé ou utilisé dans plusieurs voitures. Eviter de placer le portable dans l'aire de déploiement des airbags.
- Divers systèmes de fixation sont disponibles auprès de plusieurs fournisseurs pour les smartphones utilisés dans ce test.
- En cas de besoin, le TCS recommande de s'adresser à un spécialiste (garage).
- De plus en plus de constructeurs automobiles proposent des kits d'installation adaptés aux différents smartphones (par exemple l'iPhone). Les utilisateurs souhaitant un montage sûr et bien intégré dans leur voiture s'adresseront à l'agent de leur marque ou à un atelier d'auto-électricité.
- Le TCS recommande de démonter les appareils si la voiture est parquée sur la voie publique pour les protéger contre la lumière du soleil, la chaleur et les voleurs.



Pose - à droite: correcte, à gauche: incorrecte.



Smartphone, application	iPhone 4, Garmin Westeuropa	iPhone 4, Navigon Europa	iPhone 4, Tomtom Europa	iPhone 4, Skobbler GPS Navigation 2	Nokia X7, Nokia Maps Europa	Samsung Galaxy S3, Falk Europa	Samsung Galaxy S3, Google Maps	Samsung Galaxy S3, Sygic Europa
Prix approximatif de l'application et des services	CHF 100.– CHF 25.–/an	CHF 120.– CHF 37.–/an	CHF 120.–, 1 an compris ensuite 37.–/an	CHF 2.–, cartes: CH 4.–, EUR 8.–	CHF 0.–, cartes mondiales comprises	CHF 43.30 CHF 9.20	CHF 0.–, cartes mondiales comprises	CHF 48.05 CHF 19.90 (EU)
Cartes	Navteq	Navteq	Tomtom	Open Street Map	Navteq	Navteq	Google	Tomtom
Ecran	3,5", 9 cm	3,5", 9 cm	3,5", 9 cm	3,5", 9 cm	4", 10,2 cm	4,8", 12,2 cm	4,8", 12,2 cm	4,8", 12,2 cm
Fonctions spéciales	vision réaliste, tendances du trafic, coordonnées	vision réaliste aussi dans les tunnels, bonne commande vocale	vision réaliste, routes iQ, coordonnées	aussi utilisation hors ligne(recommandé), carte du monde 12.–	cartes gratuites de plus de 100 pays	payants: vision réaliste et text to speech	infos routières sur la base d'autres utilisateurs Google	immeubles en 3D, introduction de la destination avec les coordonnées
Caractéristiques: avantages / inconvénients	+ manie-ment + fonctions de recherche simple pour les destinations spéciales + bonne info bouchons – pas de vue d'ensemble de l'itinéraire - uniquement pour l'Europe occidentale	+ choix de trois itinéraires + rapide calcul de l'itinéraire + peut lire les annonces bouchons – a repéré une fermeture de route mais y a conduit quand même*)	+ MapShare: expériences d'autres utilisateurs + meilleure info bouchons aussi hors des autoroutes/ axes principaux + bonne carte des bouchons – avale des mots en parlant	+manie-ment simple +application peu chère – pas d'info bouchons – ne dit pas le nom des rues – pas d'assis-tant de voie de circulation	+ pilotage précis + aussi dans les tunnels + reconnais-sance vocale – indica-tion très précise de la destination, recherche compliquée des PI – affichage des infos routières	+ coordon-nées + 3 itinéraires au choix + rapidité – caractères beaucoup trop petits sur la carte – l'application ne démarre souvent pas sur le Galaxy ou décroche	+ carte toujours actualisée, préfère autoroutes et routes principales + affiche les infos bouchons sur l'aperçu des itinéraires... – ... mais n'en tient pas compte dans le calcul des itinéraires – qualité vocale – pas d'assis-tant de voie de circula-tion	+ période d'essai gratuite + info réglable sur l'écran + couleurs brillantes – navigue à travers des zones pié-tonnes – ne connaît pas certaines sorties d'autoroutes
Kit livraison 0,15	52%	56%	62%	52%	58%	38%	76%	60%
Manie-ment 0,20	68%	64%	52%	52%	48%	38%	46%	58%
Cal. itinéraire 0,20	84%	98%	82%	90%	60%	98%	96%	98%
Navigation 0,35	50%	64%	66%	28%	44%	44%	56%	28%
Distraction 0,10	54%	68%	64%	48%	56%	60%	40%	62%
Note finale 1,00	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
Fournisseur	Apple Store	Apple Store	Apple Store	Apple Store	OVI-Store	Google Play	installé	Google Play

*) a été constaté sur Falk, Nokia, Sygic.

Appréciation finale	Résultat (note)
★★★★★	excellent
★★★★☆	très recommandé
★★★☆☆	recommandé

Appréciation finale	Résultat (note)
★★★☆☆	recommandé avec réserve
★★☆☆☆	non recommandé