

Test de pneus toutes saisons 2020: 235/55 R17 103V

| Marque Type | Continental AllSeasonContact | Goodyear Vector 4 Season G2 ^{7) 8)} | Michelin CrossClimate + ⁷⁾ | Nokian Weatherproof | Uniroyal AllSeasonExpert 2 | Vredestein Quatrac pro ⁷⁾ | Bridgestone Weather Control A005 ⁹⁾ |
|--|--|---|--|--|---|--|--|
| Etiquette eur. des pneus | B/B/72 | B/B/69 | B/B/69 | C/A/69 | C/C/72 | C/B/71 | C/A/71 |
| Chaussée sèche | 38% | 34% | 58% | 32% | 24% | 32% | 58% |
| Chaussée mouillée | 58% | 58% | 56% | 52% | 56% | 58% | 70% |
| Neige | 50% | 38% | 32% | 50% | 50% | 6% | 2% |
| Glace | 62% | 62% | 62% | 56% | 62% | 56% | 62% |
| Confort/Bruit | 50% | 54% | 50% | 42% | 56% | 56% | 52% |
| Consommation ¹⁾ | 80% | 72% | 70% | 62% | 66% | 60% | 72% |
| Usure | 80% | 90% | 98% | 70% | 90% | 90% | 70% |
| Haute vitesse | réussi | réussi | réussi | réussi | réussi | réussi | réussi |
| Note finale | 38% | 34% | 32% | 32% | 24% | 6% | 2% |
| Evaluation par étoiles Appréciation TCS ²⁾ | ★★ recommandé avec réserve | ★★ recommandé avec réserve | ★★ recommandé avec réserve | ★★ recommandé avec réserve | ★★ recommandé avec réserve | * non recommandé | * non recommandé |
| + Forces - Faiblesses | + Meilleure note sur la neige + Meilleure note sur le verglas + Meilleure note à la consommation de carburant + Très bon à l'usure - Légers points faibles sur sol mouillé - Légers points faibles sur la neige - Points faibles sur sol sec ³⁾ | + Meilleure note sur le verglas + Très bon à l'usure + Bon à la consommation de carburant - Légers points faibles sur sol mouillé - Points faibles sur la neige - Points faibles sur sol sec ³⁾ | + Meilleure note sur sol sec + Meilleure note sur le verglas + Meilleure note à l'usure + Bon à la consommation de carburant - Légers points faibles sur sol sec - Légers points faibles sur sol mouillé - Points faibles sur la neige ³⁾ | + Meilleure note sur la neige + Bon à la consommation de carburant - Légers points faibles sur sol mouillé - Légers points faibles sur la neige et le verglas - Pneu le plus bruyant - Points faibles sur sol sec ³⁾ | + Meilleure note sur la neige et le verglas + Meilleure note au bruit + Très bon à l'usure + Bon à la consommation de carburant - Légers points faibles sur sol mouillé - Légers points faibles sur la neige - Points faibles sur sol sec ³⁾ | + Meilleure note au bruit + Très bon à l'usure + Bon à la consommation de carburant - Points faibles sur sol sec - Légers points faibles sur sol mouillé - Légers points faibles sur le verglas - Très faible sur la neige ³⁾ | + Meilleure note sur sol sec + Meilleure note sur sol mouillé + Meilleure note sur le verglas + Bon à la consommation de carburant - Légers points faibles sur sol sec - Kilométrage le plus faible - Très faible sur la neige ³⁾ |

¹⁾ la résistance au roulement influence la consommation de carburant

²⁾ voir limites d'exigences

³⁾ mène à la dépréciation

⁴⁾ meilleure note dans ce critère (en noir, en gras et souligné)

⁵⁾ plus mauvaise note dans ce critère (en rouge et en gras)

⁶⁾ 1^{re} lettre: note pour la consommation (A-G)

2^e lettre: note pour l'adhérence sur le mouillé (A-G)

chiffre: bruit extérieur en décibels (dB)

⁷⁾ Indice de vitesse Y

⁸⁾ successeur Vector 4 Season Generation 3 disponible

⁹⁾ successeur disponible

Evaluation TCS

- «excellent»: le pneu satisfait à tous les critères de test à un niveau supérieur à la moyenne
- «très recommandé»: le pneu satisfait à tous les critères décisifs pour la sécurité et l'environnement
- «recommandé»: le pneu peut présenter de légères faiblesses à certains critères
- «recommandé avec réserve»: le pneu a de nettes faiblesses à certains critères
- «non recommandé»: le pneu a de graves faiblesses

En général, les résultats du test peuvent être reportés aux dimensions voisines de la même série. Chaque test de pneus doit être considéré

comme test autonome étant donné que les critères d'appréciation et les exigences peuvent changer d'un test à un autre.

Note finale en cas de dépréciation

Depuis 2012, la note finale attribuée pour les appréciations «recommandé», «recommandé avec réserve» et «non recommandé» n'est plus calculée en fonction de la pondération mais la plus mauvaise note (excepté celle pour le confort/bruit) est déterminante et retenue. Si des notes finales sont ex æquo, le classement sera effectué en fonction du nom du fabricant par ordre alphabétique.

| Exigences pour appréciation TCS* | Chaussée sèche | Chaussée mouillée | Consommation | Usure | Note finale | Haute vitesse |
|----------------------------------|----------------|-------------------|--------------|-------|-------------|---------------|
| excellent | 80% | 80% | 80% | 80% | 80% | réussi |
| très recommandé | 60% | 60% | 60% | 60% | 60% | réussi |
| recommandé | 40% | 40% | 40% | 40% | 40% | réussi |
| recommandé avec réserve | 20% | 20% | 20% | 20% | 20% | réussi ar.** |
| non recommandé | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | échoué |

* Les pneus sont classés dans les groupes d'évaluation par appréciation. Si des notes finales sont ex æquo, le classement sera effectué en fonction du nom du fabricant par ordre alphabétique. Les modifications du produit demeurent réservées.

** réussi avec réserve